



Keramický atelier Ivana
Mezi rybníky 227
149 00 Praha 4 - Šeberov
IČO: 70079935
Tel. 0777 88 22 10

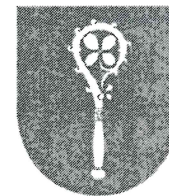
Základní keramické kurzy

Dovoluji si Vás pozvat na keramické kurzy,
které se budou konat od září 2002.

V případě Vašeho zájmu volejte tel. 0777 88 22 10.



ŠEBEROV a HRNČÍŘE



Zpravodaj

ROČNÍK XII/II ČERVEN 2002

VYDÁVÁ ÚMČ PRAHA - ŠEBEROV

- ☛ INFORMACE
- ☛ NÁMĚTY
- ☛ PORADNA
- ☛ VYHLÁŠKY
- ☛ SLUŽBY



*Chtěl bych prosazovat to, co lidé chtějí.
Problém je zjistit, co vlastně chtějí.*

Abraham Lincoln

Úřad městské části Praha - Šeberov informuje

Parkování osobních automobilů

V minulém Zpravodaji (březen 2002) byla zahájena diskuse o životním prostředí v naší městské části, jehož součástí je i tzv. doprava v klidu, tj. parkování.

Olej do plamenné diskuse přilil postup inspektorů Městské policie při snaze omezit počet parkujících automobilů v ulicích a to postihem za nedodržování Vyhlášky 361/2000 Sb. o **zákazu parkování mimo vyhrazená parkoviště v oblasti tzv. „Obytných zón“**.

Důvodem nedostatku veřejných parkovišť či parkovacích stání jsou v původní „historické“ zástavbě úzké komunikace, u nově rekonstruovaných komunikací snaha o zvýšení ploch zeleně (nejen z hlediska kulturnějšího a zdravějšího životního prostředí, ale i pro zvýšení podílu vsaku atmosférických srážek atd.), u nové plošné výstavby RD snaha investorů šetřit na ploše komunikací, kterou stavebníci musí hradit „ze svého“.

Tuto nepříznivou situaci lze, při zachování sympatického „venkovského, sousedského a přátelského“ způsobu života a přitom přísného dodržování všech vyhlášek a předpisů, řešit jen velmi obtížně.

Proto ZMČ odsouhlasilo dne 27. 5. 2002 v „obytných zónách“, vyznačených dopravní značkou, tuto úpravu v MČ:

V souladu s Vyhláškou 361/2000 Sb. max. rychlost vozidel 20 km/hod s předností chodců a hrajícím si dětem, v případě nutnosti i zastavit. Jízda vozidlům však pěšími musí být umožněna.

Krátkodobé stání bude tolerováno pro majitele na vjezdech k jejich rodinnému domu v případě, že nebude omezen provoz chodců po chodníku.

Stání na komunikacích bude možné pouze na parkovacích stáních vytýčených po projednání s dopravním inspektorátem PČR, která budou do 30. 8. 2002 vyznačena barvou na komunikacích.

Na všech komunikacích je nutno při zastavení i stání ponechat průjezdný pruh šířky 3 m. Zcela nepřipustné je stání ve veřejné zeleni a na chodnících.

Nákladní doprava v městské části

Pro omezení škodlivých vlivů automobilové dopravy v obytných lokalitách našeho regionu byl (po dohodě se sousedními obcemi) dopravními značkami omezen vjezd nákladních automobilů nad 6 t okamžité hmotnosti do městské části. **Tento zákaz je řadou řidičů porušován.**

Na základě konzultací s odborem dopravy MČ Praha 11 a na základě Zákona 131/2000 Sb. byla proto umístěna na všechny tyto zákazové značky dodatková tabulka: **„Mimo vozidel se souhlasem ÚMČ Praha - Šeberov“**.

Bez tohoto souhlasu, který na předepsaném formuláři musí mít každý nákladní automobil v MČ umístěn za předním sklem, bude každý takovýto řidič Policií ČR či Městskou policií pokutován, ať jde o jednorázový či opakovaný vjezd vozidla stavby, průjezdné dopravy, či obyvatele naší městské části.

O souhlas k vjezdu je možno bezplatně požádat na ÚMČ Praha - Šeberov v úřední dny pondělí a středa (8.00 - 12.00, 13.00 - 17.00 hodin). O vydání souhlasu bude rozhodovat Zastupitelstvo MČ.

je a v nepříznivém počasí (zima, deště a chladné období) je náchylnější k různým nemocem s následným uhynutím.

- Louky jsou součástí honitby, kde myslivci jsou oprávněni vykonávat mysliveckou činnost.

Majitelé psů a i koček by měli dbát, aby jejich miláčky neplašili a nehonili

zvěř. A všichni včetně myslivců by měli výrazně omezit pohyb psů v loukách v době hnízdění a kladení mláďat, aby nebyly zbytečně rušeny.

- U myslivců je samozřejmý jejich pohyb se psem v terénu při pochůzkách spojených s tlumením škodné. Například půvabné straky v lokalitě decimují hnízda mnohých ptáků a troufnou si i na mláďata.

- Louky jsou významnou „zelenou plochou“ města. Nejsou určeny k závodům motoristů. Proto podle platných právních předpisů není na ně bez souhlasu orgánů ochrany přírody a krajiny (MHM Prahy) povolen vjezd. Mezi výjimky patří vjezd techniky spojené údržbou luk a péčí o zvěř.

- Odborný dohled na zvláště chráněné území zajišťuje magistrát hlavního města Prahy, prostřednictvím odboru životního prostředí (legislativní problematika) a odboru městské zeleně (konkrétní práce).

- Nejbližší orgán ochrany přírody a krajiny je úřad městské části



Než se rozepřší o loukách chci touto cestou poděkovat všem občanům ze Šeberova a Hrnčír, kteří nám při péči o louky pomáhají. Jak dobrým slovem, tak i s dohledem na území. Pracovníkům úřadu Městské části Šeberov za podporu a dobrou spolupráci, jezdeckému oddílu Hrnčír za významnou pomoc při péči o louky a nejvýznamnějších lokalit chráněného území. Magistrátu hlavního města Prahy a další odborné veřejnosti za odborný dohled a konzultace jednotlivých zásahů na území.

Pavel Jeřábek

Pokračování v příštím čísle Zpravodaje.

Přírodní památka Hrnčířské louky.



Poděkování na úvod.

V roce 1999 na základě výběrového řízení jsme se začali starat o přírodní památku Hrnčířské louky. Zastupitelé Šeberova mne tehdy požádali, abych do časopisu MČ napsal proč tyto louky jsou vyhlášeny jako zvláště chráněné území. A také jak se dívám na vztah veřejnosti k tomuto klidnému zázemí Prahy. Slib plním až teď, když jsem se během několika let po loukách trochu rozkoukal, poznal využívání území veřejností a individuální zájmy některých jedinců, či spolků. Povídání o loukách je poměrně dlouhé a na několik výjimek zde neuvádím jednotlivé druhy rostlin a další organismy, které zde můžeme objevit. Současná moderní ochrana přírody a krajina nechrání jako dříve pouze určitý vzácný druh, ale celý ekosystém, který dává základní záruku

existence všech životních cyklů vzácným organismů žijících na té či oné chráněné lokalitě. Proto ochrana luk v Šeberově a Hrnčířích se snaží respektovat celý ekosystém luk (chráněného území), který se odvíjí od geologického podloží a poměrně vysoké hladiny spodní vody.

Hrnčířské louky jsou malinkou, ale významnou enklávou vlhkých luk s rybníky v zemědělsky intenzivně využívané oblasti na okraji velkého města, které se „touží“ rozrůst do okolní zatím ještě volné krajiny. Tyto faktory významně a negativně ovlivňují následný vývoj ekosystému luk. Louky jsou atakovány různými plevely z okolních pozemků včetně zahrad, mohou být negativně zasaženy agrochemikáliemi a nepříznivě je ovlivňují imise velkoměsta. Louky jsou poměrně zatíženy nadměrným pohybem lidí, jejich domácích mazlíčků a nezodpovědnou likvidací odpadu ze zahrad. Proto, než si projdete celý náš příběh luk, několik zásadních upozornění, která by si měl každý občan uvědomit:

- Louky lze těžce (nezvratně) poškodit rostlinným odpadem ze zahrad vyhozeným do jejich blízkosti nebo přímo na jejich území.
- Trháním nebo odnosem rostlin a živočichů můžeme významně poškodit celou populaci toho či onoho druhu. Platí zejména pro některé druhy, které se na loukách vyskytují v několika jedincích. Například prstnatce, suchopýr, oman, mlži, atd.
- Pes a kočka bude pro většinu zde volně žijících ptáků a zvířat vždy nepřítel. Při jejich častém plašení např.: volně pobíhajícími psy (i v doprovodu chovatele), zvěř se útekem značně vysilu-

Pálení ohňů

a) na vlastním pozemku

zásadně ne plasty a mokré listí, pouze suché větve a za příznivých povětrnostních podmínek (rozptylové podmínky oznamovány v rozhlasu, televizi) s ohledem na sousedy a směr větru!

Ohniště musí být v dostatečné vzdálenosti (5 m) od sousedních plotů i objektů,

velikost ohně přiměřená (výška ohně 1 m) s ohledem na okolní zeleň.

Obdobně při grilování a opékání.

b) na veřejných pozemcích

pouze se souhlasem ÚMČ a po ohlášení hasičům. V žádosti bude uvedena zodpovědná osoba, místo a čas.

ÚMČ + Zastupitelstvo

Postup rekonstrukce komunikace „K Šeberovu“ a „K Labeškám“

V souladu s harmonogramem výstavby a dokonce s dvouměsíčním předstihem (u druhé etapy) byly dokončeny a uvedeny do předčasného provozu první dvě etapy generální rekonstrukce hlavních komunikací v Hrnčířích - ul. K Šeberovu a K Labeškám.

Další etapa rekonstrukce (úsek mezi křižovatkou u hřbitova a ul. K Safině) bude, po vyřešení dopravních opatření v souvislosti s výstavbou kanalizace ve Zdiměřicích, zahájena 15. 7. 2002. I když smluvní termín dokončení je 30. 11. 2002, předpokládá se ukončení dříve (v říjnu).

Dopravní opatření pro tuto třetí etapu včetně provozu MHD bylo popsáno v minulém Zpravodaji. Jen pro připomenutí:

- linka 165 - normálně
- 226 - polookružně K Hrnčířům, vpravo K Labeškám, vpravo Kunratická spojka, vpravo Na Jelenách
- 326 - K Labeškám, Vídeňská, Vestecská, točka u vodárny

Ing. Jiří R i t t

Kruhová křižovatka u hřbitova

Probíhají přípravné a projekční práce. Zatím není jasný termín zahájení - zda na podzim 2002 či na jaře 2003.

Realizace komunikace

Za Prodejnou, Pod Rozvodnou

Přes veškeré urgencye není stavba stále připravena k realizaci. 10. 6. 2002 nabylo právní moci Územní rozhodnutí, v červenci bude na základě výběrového řízení znám dodavatel stavebních prací. Po nabytí právní moci Stavebního povolení (odhad září 2002) bude snad konečně možno stavbu zahájit.

Ing. Jiří R i t t

Komunikace Na Babách, K Rozkoši

Dodavatelem byly tyto rekonstruované komunikace předány začátkem června, celkem bez problémů. Úpravy zelených ploch byly provedeny osetím trávou.

Někteří občané si sami provedli konečnou úpravu a osázení okrasnými keři, mohou být příkladem pro ostatní - stojí za to se do těchto ulic přijít podívat.

Obava je zde z nedovoleného průjezdu nákladních aut ze sousedních staveb a tím poškozování komunikací, obrubníků a zeleně. Žádáme o nahlášení poznávacích značek těchto provinilců inspektorům Městské policie (tel. 0723 072457 - inspektor Špale, 0603 302871 - inspektor Langer) nebo na Úřad městské části Praha - Šeberov. Děkujeme.

Ing. Jiří R i t t - starosta

Výsledky dopravní studie „Silniční obchvat Šeberov-Hrnčíře“

Na začátku roku 2002 zastupitelé MČ na základě žádosti občanů zadali u odborné firmy Inženýring dopravních staveb a.s. zpracování dopravní studie, jejíž **hlavním cílem je ochránit obytnou zástavbu Šeberova a Hrnčíř před neúnosnou rostoucí dopravní zátěží.**

Přitom je třeba zohlednit předpokládaný rozvoj území ve smyslu platných územně plánovacích podkladů (Územní plán hl. m. Prahy, Územní plán VÚC Pražského regionu).

Pro celkové objektivní vyhodnocení dopravní situace sloužily i výpočty dopravního zatížení všech variant řešení s výhledem do roku 2015 včetně etapizace výstavby., které zpracoval Ústav dopravního inženýrství Praha.

Vymezení sledovaného území zahrnuje nejbližší okolí Šeberova a Hrnčíř. Vzhledem k širším souvislostem je však třeba do sféry přímého dopravního vlivu zahrnout oblast od silnice II/603 (Stará Benešovská), respektive výhledově od D3 (dálnice na Č. Budějovice) po D1 (Brněnské dálnice) a prostor mezi trasou městského okruhu (MO) a silnicí II/101 (Břežany, Zlatníky, Jesenice, D1) respektive schválenou stopou okruhu města v trase JVD.

Obecně lze konstatovat, že výše uvedené silniční tahy tvoří základní skelet nadřazené komunikační sítě v celé řešené oblasti. Na tuto nadřazenou komunikační síť jsou napojeny další komunikace, které zajišťují přímou obsluhu jednotlivých obcí.

Je zřejmé, že stávající komunikace přímo procházející obcemi v tomto území budou, při současné výstavbě, stále více dopravně zatěžovány a je

tedy třeba zajistit možnost jejich odlehčení.

Ve vazbě na existující podkladové materiály a doplňující rozbor je možné konstatovat, že prakticky jedinou možností nabízející ucelené řešení tohoto problému je realizace nové komunikace v podobě silničního obchvatu Šeberova a Hrnčíř.

Trasové vedení tohoto komunikačního obchvatu bylo znovu prověřeno a v zásadě lze konstatovat, že byla potvrzena nutnost dopravního spojení mezi silnicí II/603 (Stará Benešovská) s další návazností na trasu městského okruhu západním směrem (Slivenec-Jesenice) a dálnicí D1 s umístěním mimoúrovňové křižovatky v km 3,7.

Zásadní změnu v pojetí této komunikace oproti původním předpokladům lze chápat v rovině její funkční kategorie. Bude se jednat o klasickou extravilánovou komunikaci v dvou pruhovém uspořádání s úrovnovým křížením stávajících silničních tahů s výjimkou vazby na dálnici D1. **Úrovnňové křižovatky jsou navrženy jako okružní a spolu s omezenou návrhovou rychlostí komunikace na 70 km/hod** představují omezující prvek vedoucí k celkovému snížení atraktivity tohoto dopravního tahu a k výrazně nadřazené funkci trasy silničního okruhu ve stopě JVD.

Trasa navrhované silnice obchvatu Šeberova a Hrnčíř je vedena převážně po stávající zemědělsky využívané půdě a je v maximální možné míře „zapuštěna“ pod terén. Trasa je navržena zejména s cílem maximálního omezení negativních účinků (hlukových a emisních) tak, že odstupuje od stávající obytné zástavby

Jak jsme volili?

Neoficiální výsledky voleb do PS ČR - 2002

Šeberov - Hrnčíře

	Šeberov	Hrnčíře	Celkem
zapsaných osob	703	678	1 381
počet voličů	440	452	892
% - účast	63 %	67 %	65 %
ODS	42 %	46 %	44 %
ČSSD	20 %	16 %	18 %
KOALICE	19 %	14 %	17 %
KSČM	10 %	13 %	12 %
STRANA ZELENÝCH	4 %	2 %	3 %
ČSNS	3 %	-	2 %
OSTATNÍ	2 %	9 %	4 %

Upozornění

- Kdo nemá uzavřeny smlouvy na **pro-nájem hrobových míst**, se dostaví na MÚ v Šeberově k paní Roubíčkové. Úřední hodiny: pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- Opět upozorňujeme občany na nutnost platit **poplatky za psy a TKR** včas dle smlouvy.
- Po mnoha měsících udělila Rada pro televizní a rozhlasové vysílání licenci na **vysílání informačního kanálu** v TKR Šeberov.

Nabídka Církve bratrské

1. Tábor pro dorost, klub „Velryba“

A) Již po šesté proběhne v krásné krajině tábor.

Vedením jsou pověřeni zkušení vedoucí.

Termín: 13. 7. - 27. 7. 2002

Věk: 11 - 14 let.

Místo: Chotoviny u Tábora. Louka u lesa, stany s podsadou

Cena: 2.700,- Kč.

B) Klub „Velryba“ bude od září pořádat pravidelné akce pro děti od 11 do 15 let.

Místo setkání: Klubovna a zázemí Církve bratrské v Šeberově.

Informace: 0737 686 276.

Během měsíce července 2002 zahájíme zkušební vysílání a to každý den od 11:00 a 17:00 hodin.

Naplno se program informačního kanálu rozjede v pondělí 2. září 2002.

Pokud máte nějaké náměty, či budete mít nějaké připomínky - zasílejte je **pouze písemně** na adresu MÚ Šeberov v zalepené obálce s velkým označením „INFOKANÁL“.

2. Sportovní klub

A) Vysokohorská turistika, fotbálek, koupání a jiné sporty

Vedením jsou pověřeni zkušení a sportovně založení vedoucí.

Termín: 24. 8. - 1. 9. 2002

Věk: 15 - 25 let

Základní tábor: Vysoké Tatry, Štola

Cena: 1.800,- Kč i s dopravou!

B) Pravidelné setkávání sportovního klubu od září t. r. v Ladech 10, Praha 4 - Šeberov

Informace: 0603 288 654, 449 11 796

3. Setkání pro veřejnost

Každou neděli v 10.00 hodin bohoslužba s programem i pro děti.

Místo: Šeberovský kostel

Garantem uvedených akcí je Církev bratrská v Šeberově.

Marek Fajfr

činí u Hrnčírů cca 300 m, u Rozkoše cca 200 m, od nově uvažované zástavby ve východní části Hrnčírů pak cca 180 m. V místech největšího přiblížení jsou na víc navrženy oboustranně ochranné protihlukové zemní valy a odclonění zástavby se dále zvýší pásy izolační zeleně,

kteří jsou navrženy v celém úseku vedení podél Hrnčírů.

- ZMČ -

Tuto studii si může každý občan naší městské části prohlédnout na MÚ v pracovních dnech Pondělí a Středa od 8-12 a 13-17hod.

Městská policie informuje

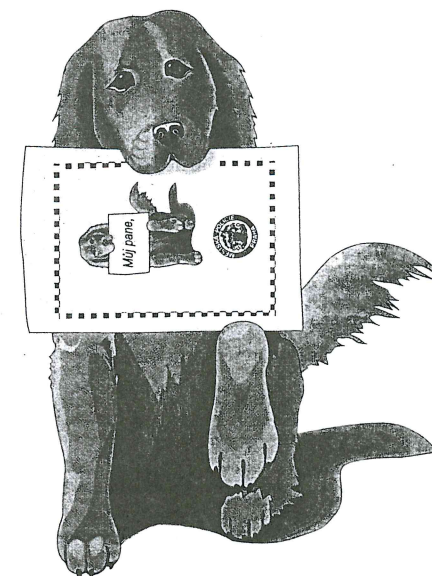


Vážení občané, dovoluji, abychom Vám připomněli základní pravidla týkající se společného soužití Vašich psích miláčků a nás lidí.

Pejsek je podle právních norem předmětem vlastnictví věci. Zajímavý pojem, že? A co z toho pro Vás vyplývá?

1. Pořídíte-li si pejska, je Vaší povinností ho řádně přihlásit a zaplatit poplatek. Jak v daném případě postupovat, Vám poradí na příslušném místním (obvodním) úřadě.
2. Dále ho nezapomeňte dát očkovat proti vzteklině. Poprvé v šesti měsících a poté opakovaně po uplynutí jednoho roku. Pokud snad Váš pejsek poraní člověka, neprodleně ho přiveďte k veterinárnímu vyšetření.
3. A co si nemůže Váš psí miláček dovolit?
 - obtěžovat ani ohrožovat jiné
 - volně pobíhat bez vodítka na veřejnosti - to znamená na volně přístupných plochách s jakýmkoliv porostem, na cestách, dětských hřištích, pískovištích a u vodních nádrží

- pozor také na myslivce - spatří-li Vašeho pejska volně pobíhajícího v honitbě za zvěří, může ho za určitých podmínek usmrtit
4. A teď i úkol pro Vás. Při venčení Vašeho pejska dbejte na to, abyste vždy neprodleně řádně odstranili jeho výkaly.



Tak co říkáte, dá se to vše zvládnout? Pevně věříme, že ano.
Příjemné chvíle s Vaším psím miláčkem Vám přeje
Městská policie hl. m. Prahy

Městská policie informuje



Vážení občané.

Chtěli bychom Vás jménem Městské policie pro Prahu 4 požádat o pomoc.

Jak jistě víte, střídáme se na služebně MP - Šeberov pouze dva okrskáři a máme na starost jak Šeberov tak Hrnčříř.

Jsmě si vědomi, že jeden policista na obě lokality není ideální stav a nejsme z toho nikterak nadšeni.

Já osobně, ač tady sloužím teprve od 15. 2. 2002 jsem ale nadšen zjištěním, že drtivá většina občanů tohoto regionu jsou velice slušní lidé, kterým leží na srdci veřejný pořádek, čistota a celkový vzhled obce.

Na těch pár jedinců, kteří toto nerespektují, budeme vyvíjet přiměřený tlak, který nám zákon umožňuje. Nepomůže-li domluva ani pokuta, budou tyto přestupky podstoupeny ke

správnímu řízení na ÚMČ, kde je čeká postih větš.

Převážně se jedná o parkování vozidel na místech, kde to místní úpravou není povoleno, volné pobíhání psů na veřejně přístupných místech, ničení zeleně a v neposlední řadě přestupky proti občanskému soužití.

Prosíme ty, kterých se to týká, aby se zamysleli nad tím, co je pro ně lepší: mít neustálé problémy s úřady nebo se řídit platnými vyhláškami a zákony, které jsou tady pro blaho nás všech.

Dále bychom Vás chtěli informovat, že budou probíhat průběžné kontroly, zda jsou Vaši psi řádně přihlášení, t.z. byl-li zaplacen poplatek ze zákona a mají-li patřičnou známku.

Děkujeme za pochopení.

Věřte, že veřejný pořádek a Vaše spokojenost je nám nade vše.

insp. Josef Langer
insp. Petr Špale

Názor

Po „prokousání se“ odbornou terminologií studie dopravního obchvatu Šeberova a Hrnčříř mě napadlo několik postřehů:

Bydlíme na okraji našeho hlavního města, jsme jeho součástí - a to se všim všudy - využíváme městskou hromadnou dopravu, městskou vodu,

A přesto se většina z nás nechce smířit s tím, že musíme na druhé straně nést tíhu toho, že bydlíme v největším českém městě s největším počtem automobilů.

Lidi to žene ven, do přírody. Opouští dle možností panelákové byty a staví si

nové rodinné domky. Ale zase ne tak daleko! Vždyť jezdíme do centra za prací, děti do škol, za nákupy. Nemůžeme přece všichni bydlet na Šumavě! A tak tisíce automobilů křižují z jižních částí Prahy na sever a ze západu na východ!

Silnice bývají ucpané. Ano. Je potřeba zvýšit komunikační síť, je potřeba nové kvalitní silnice - ale jen ne kolem mého domu!

A to nemluvím o výstavbě nových obchodních center. Rádi tam nakupujeme. Ale postavit něco takového v blízkosti mého rodinného hradu - nikdy! Já mohu

jezdit jinam, a že tím opět zvyšují dopravní zatížení někde jinde - to je jejich problém!

Je tu jedno řešení: oslovím odborníky přes dopravu a nechám je zpracovat studii.

Ať ukáže, co se stane, když žádná nová komunikace nebude, ať ukáže co se stane, když auta z tisíců vysněných rodinných domů na okraji Prahy několikrát denně se převalí středem Šeberova a Hrnčříř. Zpracovaná studie to ukazuje.

Baráčníci

Dne 1. června t.r. byla delegace z naší OB - Hrnčříř přítomna na oslavách 100. výročí I. župy Polabských Baráčníků a 105. výročí OB v Čelákovících. Krásný společenský sál Kulturního domu byl plný. Po projevech a zdravicích hostů následoval bohatý kulturní program. Recitace dětí, hudba, pěvecký sbor tetiček, čtyři kolony krojovaných dětí a mladé chasy zatančily Českou besedu. Předlouhý pestrý průvod prošel celým městem.

Nás čeká stejné, 100. výročí založení naší II. župy Jiřího z Poděbrad letos v říjnu, ale naše oslavy budou mnohem skromnější, vzhledem k tomu, že naše II. župa čítá pouze čtyři obce. Sejdeme se v krajích 19. 10. 2002 ve 14 hodin na Veľleobci ve velkém sále Všebaráčnické rychty na Malé Straně a spojíme oslavu našeho 100. výročí i s tradiční podzimní taneční zábavou, na kterou Vás všechny srdečně zveme. 70. výročí založení naší Obce Baráčníků bude za dva roky v r. 2004.

Touto cestou srdečně děkujeme paní Miroslavě Čermákové za vzácný dar krásného kroje „Česká Mařenka“, který se

Ale ať taky ukáže, co se stane, když bude i nová potřebná komunikace. Ta čísla v dopravní studii, kterou si můžete prohlédnout na MÚ, jsou. A když k nim připočtu, kolik nových rozvojových lokalit se nachází v blízkosti naší městské části (tisíce rodinných domů), pak vím, co mi budoucnost přinese - jestli tu chci bydlet dál.

Nebo se snad přeci jen budu stěhovat na Šumavu?

P. Jirásek

svojí maminkou vyšívala před 50. lety. Škoda jen, že vzhledem ke svému zdravotnímu stavu nemůže přijít mezi nás a při slavnostní příležitosti si kroj obléci.

Rovněž děkujeme našemu členu, sousedu Bohuslavu Kovářkovi, který nás ochotně a nezištně vozí svým autem na zasedání II. župy do Říčan.

Jiřina Pospíšilová
rychtářka

Oznámení

Dne 24. 6. odešel náhle z našich řad všemi oblíbený místorychtář OB-Hrnčříř, bývalý pilot, Jindřich Vošmik ze Šeberova. Dlouhá léta působil i ve fotbalovém klubu Šeberov. Byl to dobrý člověk. Čest jeho památce!