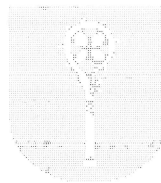




ŠEBEROV a HRNČÍŘE



pravodaj

ROČNÍK XII / BŘEZEN 2002

VYDÁVÁ ÚMČ PRAHA - ŠEBEROV

- ☛ INFORMACE
- ☛ NÁMĚTY
- ☛ PORADNA
- ☛ VYHLÁŠKY
- ☛ SLUŽBY

*S dětmi, s nimiž si rodiče nedělají starosti,
často mívají starosti dějiny.*

Úřad městské části Praha - Šeberov informuje

Rozpočet Městské části Praha - Šeberov v roce 2002

Na svém zasedání dne 4. 3. 2002 schválilo Zastupitelstvo městské části Praha - Šeberov definitivní návrh rozpočtu na rok 2002. Rozpočet je schválen jako vyrovnaný v celkové výši Kč 13.296.000,-. Mimo to byl v oblasti vedlejší hospodářské činnosti schválen rozpočet ve výši příjmů Kč 1.480.000,- a s výdaji Kč 530.000,- s tím, že na posílení rozpočtu r. 2002 bude použito Kč 70.000,- a Kč 880.000,- bude ponecháno na účtu jako rezerva pro rok 2003.

Rozpočet městské části - příjmová část:

dotace z rozpočtu MHMP	4.249 tis. Kč
dotace ze stát. rozp.	145 tis. Kč
vlastní příjmy MČ	1.331 tis. Kč
převod z VHC na dof. rozpočtu.	7.571 tis. Kč
příjmy celkem	13.296 tis. Kč

Rozpočet městské části - výdajová část

doprava, komunikace	289 tis. Kč
kultura	192 tis. Kč
pohřebnictví	61 tis. Kč
životní prostředí	230 tis. Kč
mateřské školky	732 tis. Kč
základní škola	896 tis. Kč
zastupitelé	933 tis. Kč
vnitřní správa	1.664 tis. Kč
energie	260 tis. Kč
provoz	346 tis. Kč
služby, opravy, údržba	1.000 tis. Kč
pojištění, daně	868 tis. Kč
DHM - čerpadla	250 tis. Kč
právní služby	75 tis. Kč
výkup poz. pro kruh. křižovatku a kom.	2.000 tis. Kč
investice	3.500 tis. Kč
výdaje celkem	13.296 tis. Kč

Za pozornost stojí investiční část rozpočtu, kde jsou schváleny následující investiční akce včetně projekčních prací (PD):

komunikace Na Babách, K Rozkoši	1.900 tis. Kč
PD V ladech	70 tis. Kč
dopravní studie obchvatu Hrnčír	150 tis. Kč
opravy komunikací	390 tis. Kč
KTR - doplatek	450 tis. Kč
PD 21 byt. jednotek	400 tis. Kč
PD škola Hrnčír	40 tis. Kč
MŠ Hrnčír	100 tis. Kč
investiční výdaje celkem	3.500 tis. Kč

Investiční výdaje budou realizovány z vlastních prostředků spolu se zůstatky finančních prostředků hospodářské činnosti minulých let (prodej pozemků). Eventuelní příjem z prodeje dalších pozemků (Hole a Hrnčír VVX) bude proinvestován v pořadí: dostavba MŠ Hrnčír, půdní vestavba 2 byt. jednotek na ÚMČ, rozšíření hřbitova a hřiště Hrnčír.

Ing. Jiří Ritt, v.r.
starosta MČ

Upozornění majitelům psů

Upozorňujeme majitele psů, že někteří ještě nezaplatili poplatek za psa na rok 2002. Poplatek lze též uhradit v hotovosti přímo na Úřadě městské části.

Úřad městské části
Praha - Šeberov

Investiční výstavba v MČ Šeberov

Podle dlouhodobého programu a postupného harmonogramu výstavby technické infrastruktury dochází k závěrečné fázi - rekonstrukci komunikací:

A) „K ŠEBEROVU A K LABEŠKÁM“

Stavba byla zahájena v únoru přeložkou dálkového kabelu. Stavba je rozdělena do tří etap s uzavřením průjezdu Hrnčířů.

1. etapa

ulice K Šeberovu mezi ulicí V Úhoru a K Safině

termín výstavby 5. 2. 2002 - 7. 5. 2002

2. etapa

ulice K Labeškám mezi hřbitovem a Hrnčířským rybníkem

termín výstavby 8. 5. 2002 - 9. 8. 2002

3. etapa

ulice K Šeberovu mezi ulicí K Safině a hřbitovem

termín výstavby 10. 8. 2002 - 30. 11. 2002

Dopravní opatření - objízdné trasy MHD:

1. etapa

- linka 226 - beze změn
- linka 326 - trasa K Labeškám - Vídeňská - Vestecská - točka u vodárny a zpět Vestecská - Vídeňská
- linka 327 - trasa K Labeškám - Vídeňská - Vestecská - Zdiměřice
- linka 165 - beze změn

2. etapa

- linka 226 - beze změn

- linka 165 - Na Jelenách - Kunratická spojka a dále po své trase - na objízdné trase budou využity stávající zastávky
- linka 326 - běžná trasa
- linka 327 - bude zrušena, spoje budou převedeny na linku 326

OÚ Jesenice zváží zřízení provizorní zastávky „Rodeo“

3. etapa

- linka 226 - bude vedena polookružně K Hrnčířům, vpravo K Labeškám, vpravo Kunratická spojka, vpravo Na Jelenách
- linka 326, 327 - dtto 1. etapa

Investorem stavby je OMI HMP, zastoupený firmou ZAVOS, s. r. o. - zodpovědný pracovník Ing. Zdeněk Černušák, tel. 0723 846 334.

Dodavatelem stavby je INPROS Praha, s. r. o. - zodpovědný pracovník - stavbyvedoucí Zdeněk Klofáč, tel. 0606 641 060.

Díky neexistujícímu obchvatu či objezdu Hrnčíř je řešení dopravně inženýrských opatření značně komplikované, jak pro MHD, místní občany tak i objízdné trasy. Vzájemná ohleduplnost, pochopení, klid a ukázněnost pomůže snad těch 10 měsíců omezit problémy na minimum.

B) KRUHOVÁ KŘÍŽOVATKA U HRBITOVA

Předpokladem je výkup pozemku cca 1.000 m² od soukromé firmy Městskou částí Praha - Šeberov. Byly provedeny oddělovací geometrické plány, znalecký

posudek, kupní smlouva je připravena k podpisu.

Projekční práce jsou zadány, do konce roku 2002 může být zajištěno Územní rozhodnutí a následné Stavební povolení.

V případě zajištění finančních prostředků bude stavba zahájena na jaře 2003.

C) MÍSTNÍ KOMUNIKACE HRNČÍŘE

Ačkoliv je projekt zpracován, stále není zajištěno investorem (OMI MHMP) Územní rozhodnutí a Stavební povolení. Z dopravně technických důvodů by však k postupné realizaci mohlo dojít stejně až v roce 2003 po dokončení rekonstrukce „K Šeberovu“.

OMI HMP na základě našich požadavků má v programu realizaci rekonstrukcí od roku 2003.

D) ZA PRODEJNOU, POD ROZVODNOU

Přes urgence, vzhledem ke změně v odvodnění, stále investor OMI HMP nezajistil potřebná stavební povolení. Předpokládá se zahájení výstavby v druhé polovině roku 2002, protože financování je již zajištěno.

E) NA BABÁCH, K ROZKOŠI

Zde dochází k časovému zpoždění oproti předpokladu zhruba o čtyři měsíce. Investor lokality výstavby RD „Na Kapliče“ nezajistil včas výstavbu sítí (přípojek) pod těmito komunikacemi. Se zahájením prací na zmíněných sítích se počítá v těchto dnech, s výstavbou tolik potřebných komunikací by mohlo být započato po jejich dokončení, zhruba v létě 2002.

Současně zmíněný investor se zavázal vybudovat nové komunikace od rybníka Jordánek, které budou použity pro další výstavbu RD.

Komunikace Na Babách a K Rozkoši by se pro další výstavbu RD v této oblasti neměly zásadně používat!

F) KRUHOVÁ KŘÍŽOVATKA NA KUNRATICKÉ SPOJCE

Ve spolupráci s ÚMČ Kunratice a Technickou správou komunikací (TSK) HMP inicioval ÚMČ Šeberov přípravu přestavby křižovatky Kunratická spojka, K Labeškám (K Šeberáku) na bezpečnější a kapacitnější křižovatku kruhovou. Obě městské části udělají vše pro rychlou realizaci nutně potřebné křižovatky.

Jiří Ritt

MĚSTSKÁ POLICIE INFORMUJE

Na místo odveleného inspektora MP p. J. Kupce nastoupil v MČ Praha - Šeberov inspektor p. J. Langer, tel. **0603 302 871**.
Přejeme dobrou spolupráci.

Úřední dny a hodiny na služebně každou **středu 15.00 - 18.00 hod**, jinak se potkáte při obhlídkách v ulicích.

Připomínáme: inspektor Špale zůstává s telefonem **0723 072 457**.

Telefonní číslo služebny MP v Šeberově, K Hrnčířům 34 je **44 91 33 14**.

MP + ÚMČ

Silniční obchvat Šeberova a Hrnčír

Stále rostoucí intenzita průjezdné dopravy středem Šeberova a Hrnčír výrazně ohrožuje kvalitu bydlení v naší MČ.

Zdrojem tohoto, ve špičkách až neúnosného dopravního zatížení, je hlavně bouřlivý rozvoj obytných území na „volných“ plochách ze hranicí Prahy, který bohužel nemůžeme ovlivnit.

V sektoru mezi dálnicí D1 a starou „benešovskou“ silnicí až za Jesenici vzniklo za posledních pět let asi dva tisíce RD, dalších přibližně tisíc se připravuje k výstavbě. Převážná většina obyvatel těchto nových sídlišť jezdí a bude jezdit za zaměstnáním, školou, nákupy, službami a zábavou „spádovou“ historickou komunikací středem Hrnčír a Šeberova.

Během posledních dvou let se dle odhadu tato doprava zdvojnásobila, za další dva až tři roky může být dnešní stav až třikrát vyšší.

Domníváme se proto, že bez vybudování nových záchytných a obchvatových komunikací nemá tato situace řešení.

Návrh těchto komunikací, včetně předpokládaných dopravních zatížení, výstavba RD i obchodních aktivit, by samozřejmě měli provést dopravní odborníci za předpokladu konzultací s veřejností.

Na základě iniciativy části občanů Hrnčír byla zadána MČ Šeberov studie dopravního zatížení a návrhu řešení. ZMČ přitom nepokládalo za účelné podat požadovaný návrh na vypuštění Vestecké spojky z ÚP HMP před dokončením této studie (30. 4. 2002). Občanská iniciativa z Hrnčír pak podala tento návrh prostřednictvím Úřadu městské části Praha - Šeberov.

Složitou situaci (technickou) komplikuje i administrativně fakt, že naše městská část i eventuelní obchvat leží na rozhraní katastru Prahy a Středočeského kraje a návrh i realizace dopravního řešení je v kompetenci těchto Vyšších územně samosprávných celků, nikoliv naší MČ.

Na setkání s občany dne 20. 1. 2002 v Hrnčírích, které bylo věnováno této problematice, zazněly různé názory z řad občanů, ze strany Zastupitelů MČ bylo konstatováno:

- 1) U nezávislé odborné organizace (Inženýring dopravních staveb, a. s.) byla zadána studie dopravního řešení. Nabídku ZMČ na spoluúčast při konzultacích této studie občané odmítli.
- 2) V současném ÚP HMP není dálniční obchvat JVK uvažován a je vypuštěn.
- 3) MČ Praha - Šeberov nepodá žádost o vypuštění sběrné obchvatové komunikace (Vestecské spojky) před dokončením této zadané studie (30. 4. 2002).
- 4) ÚMČ přijme, na Zasedání ZMČ dne 4. 2. 2002 projedná a na ÚRM předá návrh na změnu ÚP, kterou připraví a podají občané požadující tuto změnu.
- 5) Protože Vestecská spojka je z 90% na území Středočeského kraje a je variantně uvažována v návrhu jeho ÚP, je nutno sledovat vývoj tohoto dokumentu a působit při jeho projednávání.

Na tomto setkání vznikla též petiční akce občanů, která byla úřadu městské části předána dne 4. 2. 2002 se 470 podpisy. Zde jsou požadavky občanů:

- 1) Zajistit postupně obchvatové komunikace Šeberova a Hrnčír s dostatečnými parametry a omezit dopravními opatřeními maximálně dopravu středem obce.
- 2) Nepožadovat vypuštění obslužné komunikace (Vestecké spojky) z územního plánu Prahy do doby jiného řešení průjezdné dopravy MČ Praha - Šeberov.
- 3) Koordinovat dopravní řešení okolí MČ s přílehlou oblastí Středočeského kraje jako hlavním zdrojem průjezdné dopravy a prostorem, kde obchvaty musí částečně probíhat.
- 4) Vybudováním zemního valu podél D1 mezi Křeslicemi a Újezdem bez souhlasu občanů došlo k výraznému zvýšení hlučnosti v Šeberově. Požadujeme proto vybudování protihlukových opatření i na šeberovské straně D1.

Požadavky přerůstají kompetence a možnosti MČ Šeberov, byla tak petice předána dle Petičního zákona primátorovi HMP a hejtmanovi Středočeského kraje. Odpověď zatím nepřišla.

Takže na závěr shrnutí (současný nepřehledný stav):

- 1) V územním plánu HMP není dálniční obchvat v trase JVK - nutno urychlit výstavbu JVD.
- 2) Návrh územního plánu Středočeského kraje se začne projednávat koncem března 2002.
- 3) Dle zpracované dopravní studie (30. 4. 2002) zaujme Zastupitelstvo MČ Šeberov stanovisko k dalšímu postupu.
- 4) Obchvat Šeberova zajistí firma TESCO pouze jako součást své investice.
- 5) Navazující obchvat Hrnčír v jakékoliv trase musí splňovat hygienické (hlukové, znečištění ovzduší, atd.) normy. Financování a výstavbu musí zajistit hl. m. Praha a Středočeský kraj.

O dalším vývoji bude Úřad městské části občany informovat.

Zastupitelstvo MČ Praha - Šeberov

Na dotazy občanů:

Co nového s výstavbou OAZA PARKU TESCO?

Na základě intervence vedení Městské části Praha 11 - Jižní Město pozastavil náměstek ministra pro místní rozvoj dva dny před projednáváním v Zastupitelstvu hl. m. Prahy změnu územního plánu potřebnou pro další projektovou přípravu celé investice.

Mezitím firma Rodamco prezentovala (např. KLÍČ 3/2002) svůj záměr, plně podporovaný Městskou částí Praha 11, postavit v prostoru mezi stanicí metra

Chodov (Billa, Růže) a velkým kruhovým objezdem, Krčským lesem a dálnicí, zhruba 1,5 km od Šeberova, hypermarket dvojnásobné velikosti uvažované Tescem. Příjezd po stávajících komunikacích uprostřed bytové zástavby bez přímého napojení na dálnici, zdá se, nikomu nevadí, stejně tak jako likvidace malých prodejců, což byl hlavní argument odpůrců OAZA PARKU.

Ing. Jiří R i t t

Ochrana životního prostředí v intravilánu

(ve stávající zástavbě)

Po dlouhých diskusích v Zastupitelstvu MČ zda je vůbec možno předejít či řešit vzájemné, neustále se množící problémy a stížnosti občanů na nedodržování zdravého a klidného prostředí v naší MČ, rozhodlo se ZMČ připravit jakýsi návrh kodexu či normy ideálního spolunažívání.

Tato norma by byla zbytečná, pakliže bychom byli k sobě navzájem ohleduplní a tolerantní a respektovali práva druhých a dodržovali své občanské a morální povinnosti. Takoví ale nejsme. Spíše naopak. Na druhé straně chtít na soudech, aby stanovily vinu a trest za každý vzájemný spor je taky nemožné.

Asi ideálem je praxe osvědčená v některých civilizovaných zemích: nedělej to, co nechceš aby činili druzí, jinak tě stihne obecné opovržení a posměch!

Zmíněný návrh normy či kodexu by měl určovat prostředí a způsob života v jakém chceme žít: na smetišti, mezi auty zaparkovanými na chodníku a v zeleni, mezi neukázněnými chodci a bezohlednými řidiči nebo příjemněji v čistém a kulturním prostředí a v pohodě. Tato priorita by měla být většinou občanů přijata a respektována.

ZMČ svým Usnesením v rámci rozvoje MČ (§18/b, zák. 131/2000) by mělo stanovit následující rámcová a upřesňující pravidla chování občanů v této oblasti, při respektování všech ostatních zákonů norem.

Zde je náš základní návrh k diskusi:

1) „Obytné zóny“

- dopravní značkou vyznačené - dodržovat vyhl. č. 361/2000 Sb., § 39, (viz dále) hlavně:

- max. rychlost 20 km/hod s předností chodcům a hrajícím si dětem
- stání pouze na místech pro parkování, v nově upravených ulicích tzv. zálivy
- na vjezdech do RD může zastavit a stát pouze majitel příslušného RD nebo s jeho svolením
- zákaz vjezdu automobilům nad 3,5 t, vjezdy s nákladními automobily jen na základě povolení ÚMČ

Po dohodě s PČR byly zatím stanoveny dopravními značkami tyto „obytné zóny“:

V Šeberově

- a) Pod Rozvodnou, Mezi Polí, Na Příčné mezi, Na Proutcích, Ke Šmejkalu, K Trníčku, K Jižnímu městu
- b) V Ladech, Z Mlýnského rybníka, V Rákosí, Za Brůdkem, Mezi Rybníky

V Hrnčářích:

- a) Osvětová, Lipenská, K Safině, U Školky, V Záhybu, V Zatáčce, V Březí, Jezevčí, Za Šmatlíkem, Radešovská, Koroptví
- b) K Oboře, Běláskova, Babočkova, Žluťásková

Pro provoz v „obytné zóně“ platí následující pravidla (zmíněný § 39):

- A) Obytná zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Obytná zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec obytné zóny“.
- B) V obytné zóně smí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 53. Hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně.
- C) V obytné zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km/hod. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.
- D) V obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

2) „Veřejná zelen“

- respektovat veškeré ozelenělé plochy ve stávající zástavbě (nevjíždět, neparkovat), postihovat důsledně ničení zeleně dle Vyhlášky HMP.

3) „Živnostenské podnikání“

v tzv. čistě obytném území (OC dle územního plánu) ohrožující autoprovazem, parkováním, hlukem, znečišťováním, zápachem atd. obytné prostředí:

- výhledově omezovat takovéto podnikání a nepovolovat rozšiřování, podnikání podporovat v tzv. všeobecně obytném území
- regulovat zde parkovací místa (vyznačit, zpoplatnit), bez nich živnost omezit či uzavřít
- při oprávněných stížnostech občanů na provoz těchto živností upřednostnit funkci bydlení

4) „Chov zvířat“

- posuzovat individuálně na základě posudku hygienika, ne veterinární zprávy. V ulicích pes pouze na vodítku s košíkem. Provoz jezdeckých koní ne na chodnících, úklid znečištění povinný, stejně jako u psů, nedodržování pokutovatelné, označení koní stájí.

5) „Palení ohně“

a) na vlastním pozemku: zásadně ne plasty a mokré listí, možný je pouze suchý zahradní odpad (větve, ...) za příznivých povětrnostních podmínek, stejně jako grilování a opékání na upravených ohništích a venkovních grilech

b) na veřejných pozemcích - pouze se souhlasem ÚMČ a po ohlášení hasičům.

Rádi bychom obdrželi co nejvíce ohlasů, jakoukoliv formou - ústně, písemně, poštou na Úřad městské části Šeberov a tuto asi naivní snahu o kvalitnější bydlení s Vámi prodiskutovali.

ÚMČ + ZMČ

KABELOVÁ TELEVIZE

Vzhledem ke změnám v programové nabídce kabelové televize Šeberov, ke kterým došlo vlivem ukončení vysílání některých stanic či změnou názvu apod., Vám zde předkládáme aktuální programovou nabídku platnou 10. 3. 2002:

Omezená programová nabídka za 49,- Kč měsíčně

ČT1, ČT2, NOVA, PRIMA, PRO 7, SKY NEWS, Informační kanál

Základní programová nabídka za 125,- Kč měsíčně

ČT1, ČT2, NOVA, PRIMA, PRO 7, SKY NEWS, Informační kanál, TV3, Hallmark, Spectrum, Supermax, VIVA, Eurosport, Discovery

Rozšířená programová nabídka za 370,- Kč měsíčně

ČT1, ČT2, NOVA, PRIMA, PRO 7, SKY NEWS, Informační kanál, TV3, Hallmark, Spectrum, Supermax, VIVA, Eurosport, Discovery + HBO

UPOZORNĚNÍ

Povinností uživatele TKR je uhradit poplatek do 20. dne předešlého měsíce.

V případě nezaplacení obdrží neplatící jednu výzvu, po 14 dnech bude odfiltrován a bude mu vyměřena pokuta 50,- Kč (ve smyslu Smlouvy o zřízení a užívání bytové přípojky TKR Šeberov - odstavec 4.2.). Za nové zapojení bude uživateli účtován poplatek 200,- Kč.

INFOKANÁL

Již jsme podali žádost o licenci na televizní vysílání informačního kanálu, a proto předpokládáme, že bychom mohli zahájit televizní vysílání v měsíci dubnu, hned jak nám bude doručeno udělení licence. Tím bude využit i kanál SE 8, který byl pro tento účel již vyčleněn.

Květa Vitvarová

Baráčníci volili

Dne 19.1.2002 přivítala „Baráčnícká rychta“ v Hrnčířích účastníky valného zasedání Baráčníků, spojené s volbou konšelstva. Stejně, jako už od roku 1994, byla opět za rychtářku a vzdělavatelku spolku zvolena Jiřina Pospíšilová, která mezi námi oslavila svoje významné životní jubileum. Sešlo se nás hodně, tetičky připravily výborné pohoštění, nově zvolený švandymistr hrál na harmoniku, pěkně jsme si zazpívali a bylo nám dobře. Dalším pěkným kulturním zážitkem byla návštěva Karlínského divadla. Na výborně herecky obsazeném muzikálu „Zvo-

nokosy“ jsme se výborně pobavili. Poděkování patří MÚ Šeberova, díky jehož příspěvku jsme si toto mohli dopřát.

Nakonec chceme pozvat všechny naše příznivce na JARNÍ ZÁBAVNÉ ODPOLEDNE, pořádané v sobotu 13.4.2002 od 14:00 hodin ve velkém sále Všebaráčnícké rychty v Praze - Malá Strana - Tržiště 23. Vchod i z Nerudovy ulice č.13. Hudba k tanci i poslechu, bohatá tombola, vstupné 25,- Kč.

Jindřich Vošmik
t.č. místorychtář

ZÁPIS

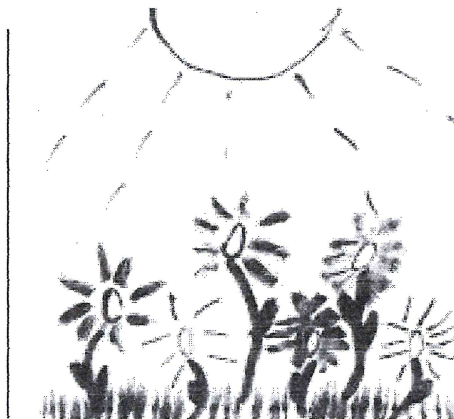
DĚTÍ DO MATEŘSKÝCH ŠKOL

● PRAHA 4 - ŠEBEROV,
NA PŘÍČNÉ MEZI 186

● PRAHA 4 - HRNČÍŘE,
U ŠKOLKY 655

SE KONÁ DNE 8. A 9. DUBNA 2002
OD 13:00 DO 17:00
V BUDOVÁCH MATEŘSKÝCH ŠKOL.

PŘIJÍMÁNY BUDOU DĚTI,
KTERÉ DOVRŠÍ VĚKU TŘÍ LET
DO 31. 8. 2002



Zajímavost:

Pohyb obyvatel v Městské části Šeberov
v období 1.1.2001 - 31.12.2001

stav 1.1.2001	1624
sňatky	11
rozvody	6
narození	17
zemřelí	22
přistěhovaní	114
přirůstek	109
stav 31.12.2001	1733

Informace

Vyhlášení voleb do Poslanecké sněmovny
Parlamentu

Pátek 14.června 2002 a sobota 15.června
2002.

Volební místnost pro občany Hrnčář bude
na Baráčnické Rychtě, pro občany Šeberova
na Základní škole, V Ladech 6.

Oznámení

1. VELIKONOCE S ČESKOU TELEVIZÍ

V pátek dne 29.3.2002 od 17.45 - 19.00
hodin proběhne přímý přenos ČT 1 ze
Šeberovského kostela. Zveme všechny
spoluobčany.

2. ŠEBEROVSKÝ KOSTEL

V neděli od 10.00 do 11.15 hodin pravidelné
Bohoslužby se samostatným programem pro děti.

Každý je zván.

Marek Fajfr, kazatel.

INZERCE (N-nabídka, P-poptávka)

N Znalecké posudky - oceňování nemovitostí

Ing. Josef Kalous

Tel: 02/61 22 37 44,

02/57217279,

0606 370 975,

e-mail: kalousj@seznam.cz

N AUTOŠKOLA A.M.

Vám chce nabídnout kvalitní výuku a výcvik k získání řidičského průkazu sk. „B“, tj. k oprávnění řízení osobního automobilu.

Výuka teorie - pomocí TV, Video - doplněno výkladem (pravidla silničního provozu, údržba, ovládání vozidla, zdravotní

příprava - vyučuje instruktorka, absolventka zdravotní školy).

Praktický výcvik - výcvikový trenažér + vozidlo.

Cena smluvní - studenti zajímavou slevu.

Dotazy a informace na tel. č.

02/44913304 nebo 0602 250 245.

Osobní návštěva možná na adrese:

Antonín Mrtko

Radešovská 610

Praha 4 Hrnčře

Motýlek
dětský klub pro předškolní děti

kdy:
úterky 9:30 – 12:00

kde:
Církev bratrská,
V ladech 10,
Praha 4 – Šeberov

program schůzek

- o příběh (divadlo)
- o tvořivá činnost/ cvičení s písničkami
- o volná hra dětí

vstup: trocha odvahy

pořádá:
Církev bratrská
Praha 4 – Šeberov

klub si klade za cíl nabídnout místo pro setkávání dětí (a rodičů) a podnikat společně věci.

kontakt: Markovi,
tel.: 0608/510 070
02/7(2)9 13 493



1.turnus 29.06.- 13.07.2002
2.turnus 13.07.- 27.07.2002
3.turnus 27.07.- 10.08.2002
4.turnus 10.08.- 24.08.2002

Cimrmanovy
LETNÍ

....tábor kouzel a magie, Jára tentokrát na návštěvě u Harryho Pottera

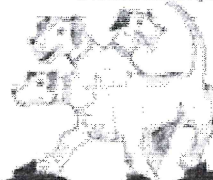
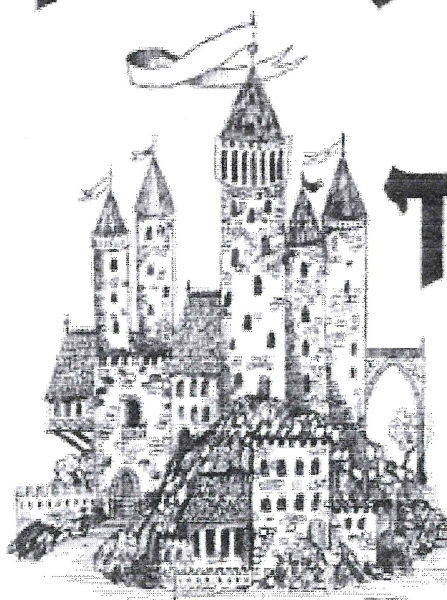
Dětské

Ferdinandov 1. - 4.turnus

Ferdinandov 270, 463 62 Hejnice
Tel.: 0427/322 709

Sříbrná Skalice 1.turnus

Str. Skalice, psč 281 67



TÁBORY

V ceně 2.900,- Kč

je zahrnuta plná penze,
ubytování ve stanech, doprava,
pojištění, celodenní výlet,
putovní tábor, odměny,
pedagogický a zdravotnický dozor.

OS JAKA, Zdiměřice 8, Jesenice

e-mail.: sjaka@jaka.cz, informace : www.jaka.cz

tel./fax.: 02/41 93 16 65 nebo tel.: 0604 56 22 89