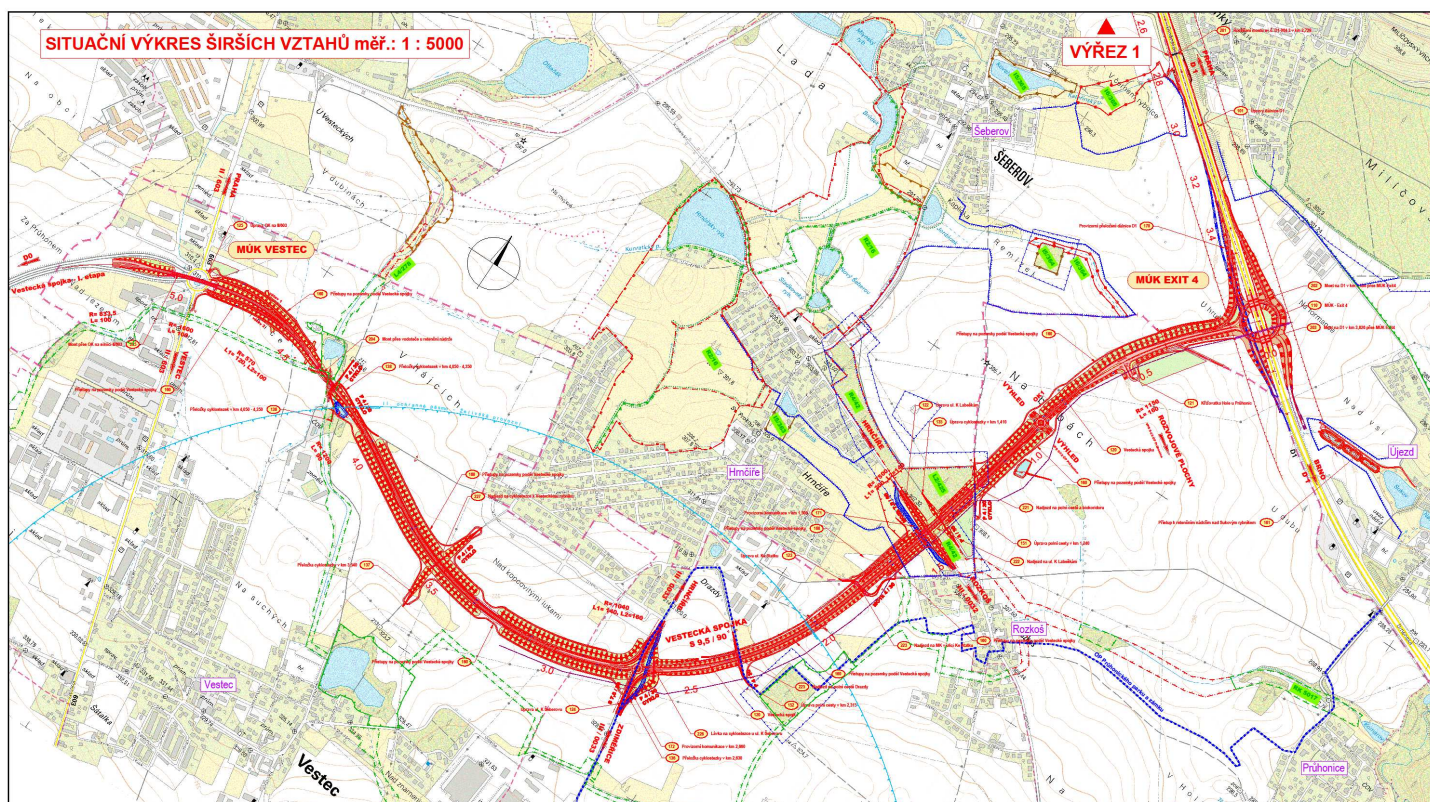


VESTECKÁ SPOJKA, II. ETAPA, VČETNĚ NAPOJENÍ NA D1

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PD



V Praze 15.7.2019

Zpracovatel: Ing. Jitka Borovičková
DIKK CZ.s.r.o.

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PD

VESTECKÁ SPOJKA, II. , VČETNĚ NAPOJENÍ NA D1

A.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o žadateli / stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli společné dokumentace	3
B.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
B.1.	Celkový popis stavby.....	4
B.2	Přehled vstupních podkladů.....	4
C.	POSOUZENÍ PŘEDLOŽENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4
C.1	Posouzení kapacity dopravních uzlů	4
C.2	Posouzení dopravního řešení	4
C.3	Závěr, doporučení	5

A. Technická zpráva**A.1. Identifikační údaje**

O objednateli zpracování posudku: Městská část Praha Šeberov
K Hrnčířům 160, 149 00 Praha – Šeberov

O zpracovateli posudku: DIKK CZ, s.r.o.
IČO: 27413276 DIČ: CZ27413276
Ing. Jitka Borovičková ČKAIT 0008599
Athénská 1528/1, Praha 10, 102 00
tel.: 721 771 708, e-mail: jikole@centrum.cz

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Vestecská spojka, II. etapa, včetně napojení na D1

b) místo stavby:

Hlavní město Praha, Vestec, Jesenice, Průhonice,
Zlatníky- Hodkovice

Katastrální území:

Vestec u Prahy, Zdiměřice u Prahy, Šeberov, Hole u Průhonic,
Újezd u Průhonic, Chodov, Písnice, Hodkovice u Zlatníků

c) předmět dokumentace:

novostavba

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

název:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace

adresa sídla:

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

TUBES spol. s r.o.

Nad Zátíším 345/12. 142 00, Praha 4

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Hlavní projektant:

TUBES spol. s r.o.

Nad Zátíším 345/12. 142 00, Praha 4

B. Popis funkčního a technického řešení

B.1. Celkový popis stavby

Vestecská spojka II. etapa zahrnuje hlavní komunikaci v délce 5,26 km s charakteristickým příčným uspořádáním S9,5/70 (km 0,000- km 0,720) a S9,5/90 (km 0,720- km 5,260) a jí vyvolané přeložky a křižovatky.

B.2 Přehled vstupních podkladů

a) Projektová dokumentace zpracovaná firmou Tubes spol. s r.o./ VPÚ DECO PRAHA a.s. ve stupni DÚR.

(částečně v tištěné a elektronické podobě)

C. Posouzení předložené projektové dokumentace

C.1 Posouzení kapacity dopravních uzlů

V projektové dokumentaci je doloženo kapacitní posouzení:

- km 0,530 Křižovatka Hole u Průhonic (světelně řízená křižovatka) SO 121
- km 0,900 Okružní křižovatka, Výhledové napojení rozvojových ploch
(v roce 2030 nebude ještě připojeno rozvojové území)
- km 2,700 Úprava ul. K Šeberovu, součástí objektu je i okružní křižovatka, SO 124

Výpočty je doložena dostatečná kapacita křižovatek k roku 2030 i zajištění rozhledových poměrů.

Horizont roku 2030 je relativně blízký s ohledem na obvyklou délku projektové přípravy a realizaci staveb.

Při výpočtu kapacitního posouzení okružní křižovatky v km 2,700 Vestecská spojka x K Šeberovu je nesoulad mezi pentlogramem intenzit dopravy v Doplnění dopravně-inženýrských podkladů z 31.12.2018 příloha 2.4. (1) a vlastním výpočtem kapacitního posouzení okružní křižovatky v příloze D.1.1.6 Schématické řešení křižovatek (2). Např. počet OA pro vztah SOKP – D1 v (1) je RPD1 5370 voz/pracovní den a v (2) je vypočtena návrhová I50/Išh 302 voz/h což činí 5,6% z RPD1. Přitom podíl I50/Išh na RPD1 (Po-Pá) se, na Vestecské spojnici I. etapa a přilehlých úsecích silnice II/603 dle celostátního sčítání 2016, pohybuje v rozmezí 10-11%.

C.2 Posouzení dopravního řešení

V rámci posouzení došlo k prověření technického návrhu, prověření bezodtokových míst a zásadních parametrů technického návrhu dopravních stavebních objektů.

SO 101- Úprava dálnice D1 bez připomínek

SO 110- MÚK- exit 4 bez připomínek

SO 120-Vestecská spojka

1) Vzorový příčný řez je pro tento stupeň PD dostatečný

2) V projektové dokumentaci je uvažováno s podélným sklonem komunikace od 4% až po 0,3% se základním příčným sklonem 2,5%.

Podélný sklon 0,3% se navrhuje jen v odůvodněných případech. Při realizaci stavby je obtížné jeho dosažení. V PD je navržen v délce 743,32m (km 0,768 až 1,511). V tomto úseku (km 0,900) je výhledově navržena okružní křižovatka, která bude jen obtížně odůvodnitelná, bez nadměrného zahloubení příkopů, nebo kanalizace.

- 3) V příloze vzorové příčné řezy je předepsán minimální podélný sklon příkopu 0,5%. V charakteristických příčných řezech toto není zohledněno, podélný sklon kopíruje sklon nivelety. V charakteristických příčných řezech se musí projevit zahloubení příkopu.
- 4) Voda v příkopu je vedena v délce cca 780m bez vyvedení do vodoteče/terénu/.....od km 1,080 (SO 361 Retenční nádrž v km 1,080 vlevo) až SO 380 (Úprava melioračního kanálu v km 0,300).
Je vhodné doložit kapacitní posouzení hloubky příkopu, případně navrhnout jeho opevnění.
- 5) Pod Vesteckou spojkou v km cca 0,356 je navržen propust DN 500 pro převedení meliorační rýhy (SO 300). S ohledem na délku trubního propustku 61m doporučujeme posoudit jeho profil.
- 6) Je nesoulad v označení přílohy charakteristické příčné řezy, příční řezy
V podélném řezu je předepsána protihluková stěna s valem, v charakteristickém řezu není vždy vykresleno (příloha D.1.1.5.3- _Charakteristické příčné řezy SO120-1.část je zakreslen jen val a v příloze D1.1.1.5.5 Příčné řezy –SO 120 – 3.část jsou protihlukové stěny zakresleny.

SO 121 až SO 196

bez připomínek

C.3 Závěr, doporučení

Projektová dokumentace je zpracována, v souladu s platnými předpisy a normami pro dopravní stavby. V rozsahu odpovídajícímu dokumentaci pro územní řízení.

Doporučení:

- minimalizovat úseky s podélným sklonem 0,3%
- kapacitní posouzení hloubky příkopu a jeho opevnění, zejména v km 0,768 až 1,511 SO 120
- posouzení profilu propustku DN500 na hlavní trase SO120
- sjednocení přílohy č.D.1.1.5.3-4-5 Příčné řezy, charakteristické příčné řezy- zakres protihlukových stěn
- kapacitní posouzení (dání do souladu) okružní křižovatky v km 2,7 Vestecké spojky

V Praze dne 15.7.2019