



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - ŠEBEROV

K Hrnčířům 160, Praha 4 – Šeberov, PSČ 149 00

Městský úřad Černošice  
Odbor stavební úřad  
Ing. Renáta Tomková  
Karlštejnská 259  
252 28 Černošice

Dne : 29. 1. 2024  
Č.j.: MCPSE 01138/2023  
Vyřizuje: Ing. Pavlína Kollárová

Městská část Praha – Šeberov podává námitku k zahájení územního řízení vydaného stavebním úřadem Černošice pod č.j. MUCE 230124/2023 OSU ze dne 13. 12. 2023 na stavbu „**Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1**“.

**Dne 26. 1. 2024 přijalo zastupitelstvo MČ Praha – Šeberov usnesení č. 3/MIM1/2024/ZMČ - Vyjádření k zahájení územního řízení vydaného pod č.j. MUCE 230124/2023 OSU ze dne 13. 12. 2023 na stavbu „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1**

Zastupitelstvo Městské části Praha – Šeberov přijímá následující vyjádření k podkladům rozhodnutí a uplatnění námitek Městské části Praha – Šeberov k zahájení územního řízení na stavbu „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1“, zpracované TUBES spol. s r.o. (dále jen PD):

## **Městská část Praha – Šeberov:**

1. Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení k realizaci stavby pouze v případě, že navržená dokumentace bude upravena dle požadavků Městské části Praha – Šeberov.
2. Shledala jako účastník řízení, že předložená dokumentace pro územní řízení nebyla upravena dle požadavků obsažených v předaném stanovisku k projektové dokumentaci (usnesení RMČ č. 13/21/2019/RMČ ze dne 18. 9. 2019), přestože toto stanovisko je prokazatelně součástí spisu zveřejněného zahájení řízení.
3. Navrhuje rozdělení projektové dokumentace a výstavby Vestecské spojky na 2 etapy (D1 – Zdiměřická; Zdiměřická – Vestec)
  - a. Městská část podporuje vybudování pouze 1. etapy v úseku od komunikace III/0033 (silnice Hrnčíře směr Zdiměřice) k dálnici D1, sloužící pro odvedení dopravy ze Středočeského kraje na dálnici D1, a tedy obchvatu Hrnčíř a Šeberova.
  - b. Městská část NESOUHLASÍ s vybudováním 2. etapy v úseku mezi silnicemi III/0033 (Hrnčíře směr Zdiměřice) a II/603 (ulice Vídeňská), protože dojde k propojení budoucí dálnice D3 a dálnice D1, čímž dojde k zásadnímu navýšení dopravy v tomto úseku a zhoršení životních podmínek obyvatel dotčeného území. Zpracovaná EIA je 10 let stará a zásadně nereflektuje současný stav životního prostředí a vliv této stavby.
4. Požaduje NOVÉ zpracování dokumentace pro vyhodnocení vlivu stavby Vestecské spojky na životní prostředí (tzv. EIA). Tato nová dokumentace musí být zpracována s aktuálními vstupními údaji a hodnotami, které se v daném území od roku 2012 a 2013 natolik změnily, že v žádném případě nelze pouze prodloužit platnost obou stanovisek a uplatnit tak původní vstupní podmínky ((1) stanovisko ze dne 28. 1. 2013 vydané pod čj. 107632/ENV/12 a nadále prodlouženo do 28.1.2025 pod čj. MZP/2019/710/9877 a (2) stanovisko ze dne 15.10.2012 vydané pod čj.

85075/ENV/12, prodloužené do 15.10.2022 pod čj. MZP/2019/710/376, při čemž byla pouze podána žádost o prodloužení tohoto stanoviska, ale platnost zatím prodloužena nebyla).

Pokud byly při prodloužení obou stanovisek EIA použity nové (aktualizované) podmínky, žádá Městská část Praha – Šeberov o jejich předložení.

Zároveň Městská část Praha – Šeberov upozorňuje na to, že nebyl vůbec brán ohled na těsnou blízkost Kulturní památky a hmotný majetek UNESCO – Průhonický zámek a park, jehož ochranným pásmem Vestecká spojka prochází. Stejně jako vliv na pramennou oblast přírodní chráněné památky Hrnčířské louky i vlastní chráněnou památku.

Z důvodu zastaralosti a překonanosti původní verze a za účelem maximálního eliminování negativních vlivů dopravy z Vestecké spojky do okolí, zejména hluku a zplodin způsobených dopravou a zamýšlenou následnou okolní výstavbou, Městská část Praha - Šeberov výslovně požaduje novou studii vyhodnocení vlivů stavby Vestecké spojky, Exitu 4 a okolní komerční výstavby v katastru městské části Praha - Šeberov a obce Průhonice na životní prostředí (tzv. EIA), která bude zahrnovat i zhodnocení vlivu na přírodní chráněnou památku Hrnčířské louky i její pramennou oblast, výše uvedenou památku UNESCO a respektovat podmínky jejich ochranného pásma.

5. Požaduje, aby zahájení výstavby Vestecké spojky a Exitu 4 nesmělo být dříve, než dojde k plnému zprovoznění úseku pražského okruhu (SOKP, stavba 511) mezi D1 u Modletic a silnicí I/12 u Běchovic.
6. Požaduje, aby křižovatka D1 Exit 4 a Vestecká spojka umožňovala sjezd i nájezd v obou směrech současné D1, a to již od počátku jejího uvedení do provozu.
7. Žádá o zrušení napojení rozvojových ploch východní části Šeberova z kruhového objezdu km 0,9.
8. Požaduje i nadále, aby povrch komunikace mezi Západní komerční zónou Průhonice a silnicí III/0033 byl realizován z nízkohlučné asfaltové směsi a aby na rozhraní západní komerční zóny Průhonice a navazujícího úseku Vestecké spojky byla umístěna dynamická elektronická váha a dopravní značka zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t.
9. Požaduje, aby byl upraven předložený návrh výškového vedení Vestecké spojky (cca v km 0,1 – 1,1), který vede trasu výš, než je nezbytně nutné a vhodné. Tím dojde k nadbytečnému dopadu vlivů na životní prostředí.
10. Nesouhlasí s předloženou dokumentací, která navrhuje přeložku ulice K Labeškám (výšková přeložka). Dokumentace neobsahuje odůvodnění, proč je nutná přeložka, resp. proč nemůže být Vestecká spojka umístěna níže. Městská část nesouhlasí se zvýšením nivelity ul. K Labeškám. Negativně to ovlivní hluk v Městské části Praha - Šeberov (lokalita východní části Hrnčíř) a v obci Průhonice (část Rozkoš).
11. Požaduje, aby Vestecká spojka byla vždy silnicí II. třídy.
12. Požaduje, aby Vestecká spojka měla pouze jeden jízdní pruh v každém směru (bez další přípravy rozšíření na dva pruhy v každém směru jízdy) s výjimkou úseku mezi Exitem 4 a křižovatkou do Severozápadní komerční zóny Průhonice.
13. Žádá o doplnění chybějící dokumentace. Ve spisové dokumentaci k dotčenému územnímu řízení zcela chybí závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. (kácení dřevin).
14. Na základě hlukového posouzení PD Ing. Karlem Šnajdrem AKON důrazně požaduje provedení celého hlukového posouzení znovu s využitím software s plnou podporou výpočtu šíření hluku v

3D s využitím podkladů o stávajícím reliéfu krajiny (IMIP a DMR5G ZABAGED® ČUZK), s využitím pokročilých možností modelování reliéfu budoucího terénu v okolí dopravní stavby, dále požaduje provedení výpočtu podle metodiky plně podporující výpočty v jednotlivých pásmech spektra hluku z automobilové dopravy například s využitím nové metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy CNOSSOS.

15. Požaduje po celou dobu výstavby Vestecké spojky zajištění zábrany pro migrující živočichy (především obojživelníky) v době jejich přesunu ze zimovišť k rybníkům v okolí Hrnčír a Šeberova za účelem rozmnožování. Tyto zábrany budou navádět ke sběrným místům, při čemž bude zajištěn jejich pravidelný výběr a přesun na vhodnou lokalitu.
16. Požaduje, aby byl vytvořen ekokoridor (ekodukt) pro umožnění migrace živočichů směrem k chráněnému území Hrnčířská louky (blata) a stávajícím remízům, plně propojený pásem zeleně.
17. Požaduje, aby byla zachována využitelnost cyklostezky mezi osadou Rozkoš a Hrnčířemi, spadajícími do Městské části Praha – Šeberov.
18. Na základě dopravního posouzení PD Ing. Jitkou Borovičkovou ze spol. DIKK CZ.s.r.o. Městská část Praha – Šeberov
  - a. žádá minimalizovat úseky s podélným sklonem 0,3 %,
  - b. žádá kapacitní posouzení hloubky příkopu a jeho opevnění, zejména v km 0,768 až 1,511 SO 120,
  - c. žádá posouzení profilu propustku DN500 na hlavní trase SO120
  - d. žádá sjednocení přílohy č.D.1.1.5.3-4-5 Příčné řezy, charakteristické příčné řezy – zakres protihlukových stěn
  - e. žádá kapacitní posouzení (dání do souladu) okružní křižovatky v km 2,7 Vestecké spojky
19. Požaduje, aby podmínkou souhlasu Městské části Praha – Šeberov byl příspěvek (finanční spoluúčast) Investora stavby na řešení složité dopravní situace na území Městské části Praha – Šeberov z důvodu vlivu dopravy spojené s Vesteckou spojkou a navazující D1.
20. Požaduje přepracovat křižovatku na km 3,7 D1 s ohledem na změnu režimu dálnice D1 na rychlostní komunikaci, a tím zásadně zmenšit kapacitu uvedené křižovatky např. formou přemostění, které je realizováno podobně na km 8 silnice D1 exit 8.

**Vzhledem k výše uvedenému Městská část Praha – Šeberov s vydáním územního rozhodnutí na stavbu Vestecké spojky NESOUHLASÍ.**

21. Pověřuje starostku odesláním těchto námitek, podmínek a připomínek příslušnému orgánu státní správy, tedy Městskému úřadu Černošice, Odboru stavební úřad a všem okolním dotčeným obcím, investorovi, tedy Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje.
22. Ukládá starostce a Radě městské části popsat a následně objednat dopravní studii, která bude hledat alternativní řešení k projektu Vestecké spojky. Současné nadměrné dopravní zatížení Šeberova a Hrnčír, které ještě vzroste v souvislosti s novými investičními projekty MČ (nová základní škola, nový sportovní areál Slávie, stavební záměry v katastrálním území Šeberov), vyžaduje zcela jiný strategický přístup. Smyslem je hledat takové řešení dopravní situace na území městské části, které
  - v sobě zahrne komplexní řešení nejen aktuální dopravní situace, ale i využití území po realizaci dalších projektů v blízkosti městské části Praha – Šeberov, které budou ovlivňovat život obyvatel Šeberova a Hrnčír, jako např. metro D s terminálem v Písnici, návaznost na

Kunratickou spojkou, komplexní obchvat Šeberova v návaznosti na uvažovanou výstavbu bytových domů v Šeberově,

- bude akcentovat a upřednostňovat využití pražské integrované dopravy místo dopravy individuální, vč. zajištění dostatečných parkovacích ploch, aby lidé využívající individuální dopravu měli možnost odstavit automobily a využít systému Pražské integrované dopravy,
- bude co možná nejméně poškozovat krajinu a životní prostředí přímo v Šeberově a Hrnčířích a jejich okolí,
- nebude vytvářet zbytečné bariéry směrem k Praze a směrem k Průhonicím.

Ing. Petra Venturová  
starostka MČ Praha – Šeberov

Přílohy:

- 1) Usnesení zastupitelstva MČ Praha – Šeberov ze dne 26. 1. 2024
- 1) Ing. Karel Šnajdr, Akustik konzultant, AKON – Podklad k vyjádření k dokumentaci „VESTECKÁ SPOJKA, II. ETAPA VČETNĚ NAPOJENÍ NA D1“
- 2) Ing. Jitka Borovičková, DIKK CZ s.r.o. - Dopravní posouzení – VESTECKÁ SPOJKA, II. ETAPA, VČETNĚ NAPOJENÍ NA D1

Na vědomí:

MČ Praha 11

MČ Praha – Újezd

Obecní úřad Průhonice

Obecní úřad Jesenice

Obecní úřad Vestec

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje