



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - ŠEBEROV

K Hrnčířům 160, Praha 4 – Šeberov, PSČ 149 00

TUBES spol. s r.o.  
K Ryšánce 1668/16  
147 54 Praha 4

Dne : 23.9.2019

SZ MCPSE 00804/2019/4

Č.j. MCPSE 01165/2019

Dne 19.6.2019 jste na ÚMČ Praha – Šeberov podali žádost o vydání stanoviska k územnímu řízení pro akci „Vestecská spojka II. Etapa včetně napojení na D1“. Dne 21.8.2019 jste doplnili podklady o aktualizovanou přílohu F.3. Hluková studie, zpracovanou společností ATEM s.r.o v červenci 2019 s žádostí o uznání předkládané aktualizované Hlukové studie jako relevantního podkladu pro vydání stanoviska. MČ Praha – Šeberov nechala předloženou projektovou dokumentaci posoudit z hlediska hluku firmou AKON Ing. Karlem Šnajdrem a z hlediska dopravního firmou DIKK CZ s.r.o Ing. Jitkou Borovičkovou.

Na základě posouzení hluku firmou AKON vaši žádost ze dne 21.8.2019 o uznání předkládané aktualizované Hlukové studie jako relevantního podkladu pro vydání stanoviska vám sdělujeme, že předloženou hlukovou studii **neuznáváme jako relevantní, z důvodů připomínek Ing. Šnajdra**, které přikládáme ke stanovisku.

**Na základě zpracovaných posouzení Rada městské části Praha – Šeberov dne 18.9.2019 přijala toto usnesení k žádosti o stanovisko:**

## **č. 13/21/2019/RMČ - Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení akce „Vestecská spojka II. etapa včetně napojení na D1“**

Rada Městské části Praha – Šeberov přijímá následující podmínky a připomínky k projektové dokumentaci k územnímu řízení na akci „Vestecská spojka II. etapa včetně napojení na D1“ zpracované TUBES spol. s r.o. (dále jen PD).

### **Městská část Praha – Šeberov**

1. **navrhuje rozdělení** projektové dokumentace a výstavby Vestecské spojky **na 2 etapy** (D1 – Zdiměřická; Zdiměřická – Vestec), **podporuje** vybudování pouze 1. etapy v úseku od komunikace III/0033 (silnice Hrnčíře směr Zdiměřice) k dálnici D1, sloužící pro odvedení dopravy ze Středočeského kraje na dálnici D1 a tedy obchvatu Hrnčíř a Šeberova, **nesouhlasí** s vybudováním 2. etapy v úseku mezi silnicemi III/0033 (Hrnčíře směr Zdiměřice) a II/603 (ulice Vídeňská), protože územní plán obce Vestec s Vestecskou spojkou v tomto úseku nepočítá,
2. i nadále trvá na tom, aby podmínkou vydání stavebního povolení Vestecské spojky bylo pravomocné stavební povolení na úsek 511 Pražského okruhu,
3. i nadále trvá na napojení rozvojových ploch východní části Šeberova z kruhového objezdu km 0,9 tak, jak je navrženo v PD.
4. i nadále požaduje, aby povrch komunikace mezi Západní komerční zónou Průhonice a silnicí III/0033 byl realizován z nízko hlučné asfaltové směsi a na rozhraní Západní komerční zóny Průhonice a navazujícího úseku Vestecské spojky byla umístěna dynamická elektronická váha a dopravní značka zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12t.
5. na základě hlukového posouzení PD Ing. Karlem Šnajdrem AKON **důrazně požaduje provedení celého hlukového posouzení znovu** s využitím software s plnou podporou výpočtu šíření hluku v 3D s využitím podkladů o stávajícím reliéfu krajiny (IMIP a DMR5G ZABAGED® ČUZK), s využitím pokročilých možností modelování reliéfu budoucího terénu v okolí dopravní stavby, dále požaduje provedení výpočtu podle metodiky plně podporující výpočty v jednotlivých pásmech spektra

hluku z automobilové dopravy například s využitím nové metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy CNOSSOS

6. na základě dopravního posouzení PD Ing. Jitkou Borovičkovou ze spol. DIKK CZ.s.r.o..
  - žádá minimalizovat úseky s podélným sklonem 0,3%,
  - žádá kapacitní posouzení hloubky příkopu a jeho opevnění, zejména v km 0,768 až 1,511 SO 120,
  - žádá posouzení profilu propustku DN500 na hlavní trase SO120
  - žádá sjednocení přílohy č.D.1.1.5.3-4-5 Příčné řezy, charakteristické příčné řezy - zákres protihlukových stěn
  - žádá kapacitní posouzení (dání do souladu) okružní křižovatky v km 2,7 Vestecké spojky
7. pověřuje starostku odesláním těchto podmínek a připomínek zhotoviteli PD spol. TUBES spol. s r.o., investorovi, tedy Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje, příslušnému orgánu státní správy, tedy Městskému úřadu Černošice, Odboru stavební úřad a všem okolním dotčeným obcím.

Ing. Petra Venturová  
starostka MČ Praha - Šeberov

Přílohy :

- 1) Ing. Karel Šnajdr, Akustik konzultant, AKON - Podklad k vyjádření k dokumentaci „VESTECKÁ SPOJKA, II. ETAPA VČETNĚ NAPOJENÍ NA D1“
- 2) Ing. Jitka Borovičková, DIKK CZ s.r.o. - Dopravní posouzení - VESTECKÁ SPOJKA, II. ETAPA, VČETNĚ NAPOJENÍ NA D1

Na vědomí:

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Městský úřadu Černošice, Odbor stavební úřad
- Obec Průhonice
- Obec Vestec
- Město Jesenice
- MČ Praha Újezd
- MČ Praha Kunratice
- MČ Praha Křeslice