



ÚPRAVA PROVOZU LINEK PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY 27. 5. 2023 ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEVSKÉHO - LIBUŠ

1. Důvody vzniku dopravního opatření

Předmětem předkládaného dopravního opatření je linkové vedení PID se zprovozněním tramvajové trati ze současné smyčky Levského do konečné zastávky Libuš. S prodloužením tramvajové trati do Libuše je navrženo z důvodu minimalizace souběhu kolejové a nekolejové dopravy přerušit autobusové spojení mezi Modřany a Libuší. Toto opatření je nezbytné z důvodu dodržení podmínek financování výstavby tramvajové trati, které je hrazeno z 85% z Operačního programu Doprava. Tuto účelovou dotaci bylo možné čerpat na základě Analýzy nákladů a přínosů (CBA), jehož potřebného vnitřního výnosového procenta bylo možné dosáhnout pouze za předpokladu redukce neekologické autobusové dopravy.

Navržená opatření navazují na dokument Rozvoj linek PID v Praze 2022-2032, který byl v letech 2018-2021 projednán se všemi městskými částmi a následně schválen Radou hlavního města. Do návrhu realizovaného ke dni 27. 5. 2023 nebyly zaneseny pouze změny týkající se oblasti Modřan a Libuše v návaznosti na novou tramvajovou trať, ale také změny v oblasti Jižního Města, u nichž byla předpokladem realizace až s elektrifikací linek 136 a 150. Vzhledem k tomu, že elektrifikace těchto linek nebude dříve než na přelomu 20. a 30. let, bylo rozhodnuto o změnách linek v oblasti Jižního Města již nyní z důvodu lepší koordinace jízdních řádů a potřebného posílení linky 213 v Křeslicích.

V případě tramvajového provozu je předpokladem prodloužení poloviny spojů linky 17 ze zastávky Levského do nové konečné zastávky Libuš (současná zastávka Pavlíkova). Toto prodloužení je dočasné do doby dalšího prodloužení tramvajové trati až do oblasti Nových dvorů. Se zprovozněním linky metra D na konci této dekády budou ze stávající smyčky Levského do nové smyčky Nové dvory jezdit 2 plnohodnotné tramvajové linky.

Autobusová linka 165 bude zrušena a v úsecích Modřany - Zbraslav a Libuš - Jižní Město nahrazena jinými autobusovými linkami PID.

V úseku Komořany – Sídliště Zbraslav bude linka 165 nahrazena polovinou prodloužených spojů linky 139. Tímto opatřením získá MČ Praha-Zbraslav přímé autobusové spojení do oblasti Lhotky, k Thomayerově nemocnici v Krči, na Kačerov, do Michle, do Vršovic a na Vinohrady. Jako částečná kompenzace za zrušené spoje linky 165 v úseku Poliklinika Modřany - Komořany bude ze Zbraslavského náměstí prodloužena autobusová linka 246 přes Závist, Komořany a Obchodní náměstí do zastávky Poliklinika Modřany. Touto změnou získají obyvatelé Modřan a Komořan opět přímé autobusové spojení k vlakům do Radotína a nově také až na Stodůlky a Zličín. Rovněž dojde k posílení linky 246 ve špičkách pracovních dnů na interval 30 minut, kdy je vyhověno požadavku MČ Praha 12, jako kompenzace za zrušenou linku 165. Tím vznikne zajímavá alternativa v podobě tangenciálního spojení Zličín - Stodůlky - Řeporyje - Radotín - Zbraslav - Komořany - Modřany.

Větší změny jsou připravovány v oblasti MČ Praha 11, které částečně se zprovozněním tramvajové trati do Libuše souvisejí. Linka 165 v úseku Sídliště Libuš - Jižní Město bude nahrazena prodlouženou autobusovou linkou 154, která navíc obyvatelům Libuše a Komořan nabídne spojení do Petrovic a zajistí přímou vazbu na železniční linku S9 ve stanici Nádraží Horní Měcholupy. Provozní parametry linky 154 budou oproti lince 165 mírně omezené, především z důvodu nižšího využití současné linky 165 v její východní části trasy.

Pro zvýšení pravidelnosti a zlepšení prokladu jednotlivých spojů dojde ke změně autobusových linek na ose Na Jelenách - Chodov - Benkova - Donovalská - Brechtova - Háje. Linka 170 bude provozována beze změny současné trasy, nicméně již zmíněná linka 154 bude nově odkloněna po současné trase linky 165 do zastávky Sídliště Libuš. Vzhledem k častým přenášením zpoždění na autobusové lince 197, z oblasti okolí Barrandovského mostu do oblasti Jižního Města, dojde na této lince ke změně trasy. Nově ze zastávky Chodov bude pokračovat do zastávek Dědinova a Roztyly, kde bude ukončena. Linky 154 a 197 v trase Na Jelenách - Háje nahradí nová páteřní linka 126, jejíž trasa bude začínat v zastávce Koleje Jižní Město a dále pojedje přes zastávky Na Jelenách, Jarníkova, Chodov, Pod Chodovem, Benkova, Brodského, Donovalská, Šperlova, Brechtova, Prašná, Modrá škola, Háje a dále místo linky 213 přes Křeslice, Pitkovice až do zastávky Nádraží Uhřetěves.

Výhodou uvedeného opatření je zvýšení pravidelnosti provozu a zásadního posílení autobusových spojů v MČ Praha-Křeslice, kde již dnes jezdí spoje linky 213 značně přetížené. Výše uvedeným opatřením dojde také k nižšímu zatížení autobusového terminálu Háje, který je již za hranou své kapacity.

Stávající autobusová linka 213 bude zkrácena do trasy Jižní Město - Želivského s tím, že všechny spoje pojedou v celé trase a její intervaly budou shodné s částečně souběžnou linkou 136. Tím dojde ke zlepšení prokladu spojů obou linek na trase Slavia-Nádraží Eden - Jižní Město.

Drobná změna se dotkne také linky 247, která bude prodloužena obousměrně ulicí Elišky Přemyslovny přes zastávku U Včely do konečné zastávky Na Drahách. Ta bude se změnou přejmenována na Zbraslav.

Na základě žádosti MČ Praha-Křeslice budou zavedeny dva ranní školní spoje linky 122 ze zastávky Křeslice přes zastávku Dolnokřeslická do zastávky Újezd u Průhonic, odkud budou pokračovat jako pravidelné spoje linky 122 do zastávky Opatov.

V souvislosti s úpravou provozu linek 246 a 247 dochází rovněž ke změnám na linkách 245 a 248, u kterých dojde k posunům spojů. U linky 248 pak bude zrušena varianta krátkých spojů jedoucích pouze ve trase Nádraží Radotín - Sídliště Radotín.

2. Tramvajové linky

17 současná trasa:

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská (Z) – BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO

17 nová trasa:

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská (Z) – BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z) – **Hasičská stanice Modřany – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ**

Interval linky 17 v úsecích Vozovna Kobylisy - Kobylisy a Sídliště Modřany - Libuš									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	10	12	15	15	20	15	20
Interval linky 17 v úseku Kobylisy - Sídliště Modřany									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
4	5	4	5	6	7-8	7-8	10	7-8	10

Typ vozu: 2T (spoje jedoucí až do zastávky Libuš jsou provozovány obousměrnými vozy KT8D5.RN2P)

3. Autobusové linky

122 současná trasa:

OPATOV (C) – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smrčině – Na Formance – Sukovská – Ve Vilkách – Formanská – ÚJEZD U PRŮHONIC

122 nová trasa:

OPATOV (C) – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smrčině – Na Formance – Sukovská – Ve Vilkách – Formanská – ÚJEZD U PRŮHONIC – Dolnokřeslická – KŘESLICE
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 122 v úseku Opatov - Újezd u Průhonic									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	špičky	dopoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
10-20	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Intervaly linky 122 v úseku Křeslice - Újezd u Průhonic									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	špičky	dopoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
2 spoje	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Typ vozu: MD+

126 nová linka:

KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov (C) – Pod Chodovem – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – Háje (C) – Horčičkova – Dolnokřeslická – Křeslice – Hříbková – Nové Pitkovice – K Pitkovičkám – Ke Kříži – Nové náměstí – Picassova (T) – NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES (S)

(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 126									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	špičky	dopoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7-8	10	20	15	15	20	15	20

Typ vozu: SD

139 současná trasa:

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Na Míčánkách – Kodaňská (T) – Kavkazská (Z) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Bohemians – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Pod Dálnicí – Kačerov (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Na Havránce – Obchodní náměstí – Nádraží Modřany (S) – Cukrovar Modřany – Komořany (T) – KOMOŘANY

139 nová trasa:

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Na Míčánkách – Kodaňská (T) – Kavkazská (Z) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Bohemians – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Pod Dálnicí – Kačerov (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Na Havránce – Obchodní náměstí – Nádraží Modřany (S) – Cukrovar Modřany – Komořany (T) – KOMOŘANY – **Na Šabatce – Závist – Nádraží Zbraslav (S) – Most Závodu míru – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely (Z) – Žabovřeská (T) – SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV**

(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 139 v úseku Želivského - Komořany									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7-8	10	20	15	15	20	15	20
Intervaly linky 139 v úseku Komořany - Sídliště Zbraslav									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	20	40	30	30	40	30	40

Typ vozu: KB

154 současná trasa:

STRAŠNICKÁ (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – U Lípy – Záběhlická škola – Práčská – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – Nádraží Hostivař (S) – Nádraží Hostivař (S) – Gercenova – Řepčická – Hostivařský pivovar – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy (S) – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Sídliště Petrovice – Morseova – Newtonova – Horčíčkova – Háje (C) – Modrá škola – Prašná (Z) – Brechtova – Šperlova – Donovalská – Brodského – Benkova – Pod Chodovem – Chodov (C) – Jarníkova – Na Jelenách – KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO

154 nová trasa:

STRAŠNICKÁ (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – U Lípy – Záběhlická škola – Práčská – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – Nádraží Hostivař (S) – Nádraží Hostivař (S) – Gercenova – Řepčická – Hostivařský pivovar – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy (S) – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Sídliště Petrovice – Morseova – Newtonova – Horčíčkova – Háje (C) – Modrá škola – **Hněvkovského – Mikulova – Bachova – Opatov (C) – Šeberov – V Ladech – Pod Vsí – Hrnčířský hřbitov – Vožická – Šeberák – Kunratice – Kunratická škola – U Tří svatých – Dobronická – Mílová – Stará Libuš – Jirčanská – SÍDLIŠTĚ LIBUŠ**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 154									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	20	30	30	30	30	30	30

Typ vozu: SD (na vybraných spojích v provozu elektrobus)

165 zrušená linka: nahrazena linkami 17, 139 a 154

197 současná trasa:

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) – Lihovar – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cílkova – Nové Dvory – Chýnovská (Z) – Přírodní – Pavlíkova – Jirčanská – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – U Studánky – Na Proutcích – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov (C) – Pod Chodovem – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – HÁJE (C)

197 nová trasa:

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) – Lihovar – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cílkova – Nové Dvory – Chýnovská (Z) – Přírodní – **Libuš** – Jirčanská – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – U Studánky – Na Proutcích – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov (C) – **Dědinova – Roztyly (Z) – ROZTYLY (C)**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 197 v úseku Smíchovské nádraží - Sídliště Písnice									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	špičky	dopoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7-8	10	20	15	15	20	15	20

Intervaly linky 197 v úseku Sídliště Písnice - Roztyly									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	špičky	dopoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
12	30	15	20	40	30	30	40	30	40

Typ vozu: KB

213 současná trasa:

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Slavia-Nádraží Eden (S) – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Choceradská (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov (C) – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje (C) – Horčičkova – { JIŽNÍ MĚSTO } – Dolnokřeslická – Křeslice – Hříbková – Nové Pitkovice – K Pitkovičkám – Ke Kříži – Nové náměstí – Picassova (T) – NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES (S)

213 nová trasa:

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Slavia-Nádraží Eden (S) – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Choceradská (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov (C) – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje (C) – Horčičkova – **JIŽNÍ MĚSTO**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 213									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	špičky	dopoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
5	10	6	7-8	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: SD

246 současná trasa:

ZLIČÍN (B) – OBCHODNÍ CENTRUM SÁRSKÁ – Stodůlky-Bavorská – Lýskova – Stodůlky – Holýšovská – Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahrádky – Zmrzlík – Zadní Kopanina – Maškův mlýn – Cikánka – Lomy – U Lomů – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – Nádraží Radotín (S) (Z) – Nádraží Radotín (S) – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most (Z) – Lahovice – Most Závodu míru (T) – ZBRASLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

246 nová trasa:

ZLIČÍN (B) – OBCHODNÍ CENTRUM SÁRSKÁ – Bavorská – Lýskova – Stodůlky – Holýšovská – Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahrádky – Zmrzlík – Zadní Kopanina – Maškův mlýn – Cikánka – Lomy – U Lomů – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – Nádraží Radotín (S) (Z) – Nádraží Radotín (S) – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most (Z) – Lahovice – Most Závodu míru (T) – **Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Nádraží Zbraslav (S) – Závist – Nad Závistí (Z) – Na Šabatce – Komořany – Cukrovar Modřany – Nádraží Modřany (S) – Obchodní náměstí – Na Havránce – POLIKLINIKA MODŘANY**

(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 246 v úseku Zličín - Obchodní centrum Sárská									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	15-30	30	30	15-30	15-30	15-30	15-30	15-30	60
Intervaly linky 246 v úseku Obchodní centrum Sárská - Poliklinika Modřany									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	60	30	60	60	60	60	60	60	60

Typ vozu: SD, MD

247 současná trasa:

NÁDRAŽÍ RADOTÍN (S) – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most (Z) – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely (Z) – Žabovřeská (T) – SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV

247 nová trasa:

NÁDRAŽÍ RADOTÍN (S) – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most (Z) – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – **U Včely – Žabovřesky – ZBRASLAV**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 247									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	60	30	60	60	60	60	60	60	60

Typ vozu: **SD**,MD

248 současná trasa:
NÁDRAŽÍ RADOTÍN – Otínská – Na Viničkách (T) {– SÍDLIŠTĚ RADOTÍN (T)} – SÍDLIŠTĚ RADOTÍN (Z) – Zdická (Z)
– Kolová (T) – Vojetická (Z) – Dehtínská (Z) – Příbramská (Z) – VINIČKY

248 nová **polookružní** trasa:
NÁDRAŽÍ RADOTÍN (S) – Otínská – Na Viničkách – Kolová – Viničky – Příbramská – Dehtínská – Vojetická –
Zdická – Sídliště Radotín – Otínská – NÁDRAŽÍ RADOTÍN
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 248									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>špičky</i>	<i>dopoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	60	30	30	30	60	60	60	60	60

Typ vozu: MD

4. Změny názvů zastávek

současný název: Pavlíkova

nový název: **Libuš**

dotčené linky: 17, 197, 215, 904

současný název: Libuš

nový název: **Stará Libuš**

dotčené linky: 113, 154, 333, 913

současný název: Na Drahách

nový název: **Zbraslav**

dotčené linky: 129, 242, 247, 318, 907

Dopravce	Stávající stav	Nový stav
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.	17, 113, 122, 130, 139, 154, 165, 197, 213, 215, 245, 246, 247, 248, 904, 907	17, 113, 122, 126, 130, 139, 154, 197, 213, 215, 245, 246, 247, 248, 904, 907
ARRIVA CITY s.r.o.	333	333
MARTIN UHER spol. s r. o.	318	318