



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - ŠEBEROV

K Hrnčířům 160, Praha 4 – Šeberov, PSČ 149 00

Zápis z 1. mimořádného zasedání Zastupitelstva Městské části Praha - Šeberov konaného dne 26. 1. 2024

Přítomní členové zastupitelstva: Ing. Jiří Francek, Jaroslav Hertl, Marta Hrubá (příchod 16:13), Mgr. Jiří Melzer, Ing. Magdaléna Melzerová, Ing. Vladimír Mencl, Ing. Václav Pařík, PaedDr. Jiří Pilař, MDDr. Veronika Tlášková Hachová, Mgr. Tomáš Tureček, Ing. Petra Venturová

Omluveni: Miroslav Dvořák, Petr Dvořák, Ing. Petr Štěpánek, Jitka Žáková

Za ÚMČ: Mgr. Jiří Vítek

Zapíše: Ludmila Dvořáková

Hlasování zaznamenáno jmenovitě (pro – proti – zdržel se), příp. uvedeno “všichni“. Průběh zasedání zaznamenán s uvedením příjmení prezentovaného bez titulu. Přílohou originálu zápisu je prezenční listina.

1. Zahájení zasedání

Zasedání zastupitelstva zahájila starostka pí. Venturová v 16:00 hodin. Konstatovala, že je přítomno 10 z 15 zastupitelů, a zastupitelstvo je tedy usnášeníschopné. Mimořádné zasedání zastupitelstva bylo svoláno na základě žádosti zastupitelů.

2. Volba ověřovatelů zápisu

Paní starostka navrhla za ověřovatele zápisu pp. Magdalénu Melzerovou a Václava Paříka

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo Městské části Praha - Šeberov schvaluje za ověřovatele zápisu z 1. mimořádného zasedání ZMČ Praha - Šeberov dne 26. 1. 2024 pp. Magdalénu Melzerovou a Václava Paříka.

Hlasování:

Pro: všichni

Návrh byl přijat: 1/MIM1/2024/ZMČ

3. Schválení programu

P r o g r a m:

1. Zahájení
2. Volba ověřovatelů zápisu
3. Schválení programu
4. Vyjádření k zahájení územního řízení vydaného pod č.j. MUCE 230124/2023 OSU ze dne 13. 12. 2023 na stavbu „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1“

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo Městské části Praha - Šeberov schvaluje program jako celek v navrženém znění.

Hlasování:

Pro: všichni

Návrh byl přijat: 2/MIM1/2024/ZMČ

Tel: 244911713

Fax: 244912801

IČO: 002 41 717

e-mail: info@seberov.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ: ČS a.s.

č.účtu: 2000692309/0800

4. Vyjádření k zahájení územního řízení vydaného pod č.j. MUCE 230124/2023 OSU ze dne 13. 12. 2023 na stavbu „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1

Úřad Městské části Praha – Šeberov obdržel dne 13. 12. 2023 z Městského úřadu Černošice, Odbor stavební oznámení o zahájení územního řízení „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1“. Oznámení bylo na úřední desce ÚMČ Praha – Šeberov vyvěšeno od 13. 12. 2023 do 13. 1. 2024.

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) přezkoumal předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby s názvem: **Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1** ze dne 29. 7. 2019 podle § 86 stavebního zákona a v souladu s § 87 odst. 1 a 2 stavebního zákona a oznámil dne 13. 12. 2023 zahájení územního řízení, které je zároveň navazujícím řízením podle § 3 písm. g) bod 1. zákona EIA. Stavební úřad v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ohledání na místě stavby i od ústního jednání, neboť mu jsou poměry v území známy a žádost, její přílohy a předložená dokumentace k územnímu řízení poskytují dostatečný podklad pro posouzení záměru. Stavební úřad zároveň určuje v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona a § 36 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) lhůtu 45 dnů ode dne zveřejnění oznámení o zahájení územního řízení, do kdy se mohou účastníci řízení vyjádřit k podkladům rozhodnutí, uplatnit své námítky, dotčené orgány svá závazná stanoviska a veřejnost své připomínky.

Řízení zahájené dnem obdržení žádosti je vedeno pod spisovou značkou výst. 48857/2019/To podle ustanovení § 84 – 93 stavebního zákona pro územní řízení a podle § 9b – 9d zákona EIA. Dle povahy věci se na toto řízení vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „liniový zákon“) ve znění zákona č. 225/2017 Sb., tj. ve znění platném ke dni podání žádosti (do 31. 7. 2019).

V textu oznámení jsou dva odkazy na dokumentace EIA: EIA MZP214 a EIA MZP208

Popis stavby:

Předmětem záměru je pozemní komunikace – silnice II. třídy - Vestecská spojka, která navazuje na již dokončenou I. etapu v úseku mezi dálničním obchvatem Prahy D0 a silnicí II/603. Součástí záměru je i napojení na místní komunikaci kategorie silnice pro motorová vozidla (v době vzniku dokumentace záměru dálnice D1 – nyní pro srozumitelnost a zachování kontinuity bude dále značeno jako „D1“), novým exitem 4, a dále řešení odvodnění nové komunikace včetně zřízení retenčních nádrží, veškerá protihluková opatření, vyvolané přeložky komunikací nižších tříd (včetně křižovatek s Vestecskou spojkou), polních cest, cyklostezek, přeložek inženýrských sítí apod. Projekt zahrnuje také přípravu křižovatky pro napojení Západní komerční zóny Průhonice. Vestecská spojka se navrhuje v kategorii S 9,5 a návrhovou rychlostí 90 km/h. Na zájmovém území dotýkajícím se obce Průhonice je Vestecská spojka v úseku od mimoúrovňové křižovatky na Exitu 4 až po křižovatku ve tvaru T (km 0,5) napojující Západní komerční zónu Průhonice navržena jako čtyřproudá, dále pokračuje západním směrem jako dvouproudá. Na této trase Vestecskou spojkou kříží výhledové napojení rozvojových ploch prostřednictvím okružní křižovatky SO 120 (km 0,9), nadjezd polní cesty s přechodem pro migrující zvěř SO 221 (km 1,25), nadjezd komunikace K Labeškám SO 222 (km 1,45), přechod pro migrující zvěř SO 303 (km 1,45) a nadjezd na ulici Ke Statku SO 223 (km 1,8). Následně navržena stavba opouští zájmové území Obce Průhonice. Podél Vestecské spojky jsou umístěny zemní valy. Součástí stavby je také vodovod. Celková délka uvažované stavby je 5 260 m od Exitu 4 až po napojení na Vídeňskou ulici u Vestce.

Dne 19. 6. 2019 byla podána na ÚMČ Praha – Šeberov žádost o vydání stanoviska k územnímu řízení pro akci „Vestecská spojka II. etapa včetně napojení na D1“.

Dne 21. 8. 2019 byly doplněny podklady o aktualizovanou přílohu F.3. Hluková studie, zpracovanou společností ATEM s.r.o v červenci 2019 s žádostí o uznání předkládané aktualizované Hlukové studie jako relevantního podkladu pro vydání stanoviska. MČ Praha – Šeberov nechala předloženou projektovou dokumentaci posoudit z hlediska hluku firmou AKON Ing. Karlem Šnajdrem a z hlediska dopravního firmou DIKK CZ s.r.o Ing. Jitkou Borovičkovou.

Na základě posouzení hluku firmou AKON jsme jako městská část žádost ze dne 21. 8. 2019 o uznání předkládané aktualizované Hlukové studie jako relevantního podkladu pro vydání stanoviska sdělili, že

předloženou hlukovou studii neuznáváme jako relevantní, z důvodů připomínek Ing. Šnajdra, které jsme přiložili ke stanovisku.

Znění stanoviska MČ Praha – Šeberov schválila RMČ svým usnesením číslo č. 13/21/2019/RMČ – Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení akce „Vestecká spojka II. etapa včetně napojení na D1“ dne 18. 9. 2019.

Radě městské části bylo doporučeno potvrdit toto stanovisko, což se také ve středu 17. 1. 2024 stalo v níže uvedeném znění:

Usnesení č. 5/32/2023/RMČ ze dne 17. 1. 2024:

Rada Městské části Praha – Šeberov ve shodě s usnesením č. 13/21/2019/RMČ ze dne 18. 9. 2019 opětovně přijímá následující podmínky a připomínky k projektové dokumentaci k územnímu řízení na akci „Vestecká spojka II. etapa včetně napojení na D1“ zpracované TUBES spol. s r.o. (dále jen PD):

Městská část Praha – Šeberov

1. navrhuje rozdělení projektové dokumentace a výstavby Vestecké spojky na 2 etapy (D1 – Zdiměřická; Zdiměřická – Vestec), podporuje vybudování pouze 1. etapy v úseku od komunikace III/0033 (silnice Hrnčiče směr Zdiměřice) k dálnici D1, sloužící pro odvedení dopravy ze Středočeského kraje na dálnici D1 a tedy obchvatu Hrnčič a Šeberova, nesouhlasí s vybudováním 2. etapy v úseku mezi silnicemi III/0033 (Hrnčiče směr Zdiměřice) a II/603 (ulice Vídeňská), protože územní plán obce Vestec s Vesteckou spojkou v tomto úseku nepočítá,
2. i nadále trvá na tom, aby podmínkou vydání stavebního povolení Vestecké spojky bylo pravomocné stavební povolení na úsek 511 Pražského okruhu,
3. i nadále trvá na napojení rozvojových ploch východní části Šeberova z kruhového objezdu km 0,9 tak, jak je navrženo v PD.
4. i nadále požaduje, aby povrch komunikace mezi Západní komerční zónou Průhonice a silnicí III/0033 byl realizován z nízko hlučné asfaltové směsi a na rozhraní Západní komerční zóny Průhonice a navazujícího úseku Vestecké spojky byla umístěna dynamická elektronická váha a dopravní značka zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t.
5. na základě hlukového posouzení PD Ing. Karlem Šnajdrem AKON důrazně požaduje provedení celého hlukového posouzení znovu s využitím software s plnou podporou výpočtu šíření hluku v 3D s využitím podkladů o stávajícím reliéfu krajiny (IMIP a DMR5G ZABAGED® ČUZK), s využitím pokročilých možností modelování reliéfu budoucího terénu v okolí dopravní stavby, dále požaduje provedení výpočtu podle metodiky plně podporující výpočty v jednotlivých pásmech spektra hluku z automobilové dopravy například s využitím nové metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy CNOSSOS
6. na základě dopravního posouzení PD Ing. Jitkou Borovičkovou ze spol. DIKK CZ.s.r.o..
 - a. žádá minimalizovat úseky s podélným sklonem 0,3 %,
 - b. žádá kapacitní posouzení hloubky příkopu a jeho opevnění, zejména v km 0,768 až 1,511 SO 120,
 - c. žádá posouzení profilu propustku DN500 na hlavní trase SO120
 - d. žádá sjednocení přílohy č.D.1.1.5.3-4-5 Příčné řezy, charakteristické příčné řezy - zakres protihlukových stěn
 - e. žádá kapacitní posouzení (dání do souladu) okružní křižovatky v km 2,7 Vestecké spojky
7. pověřuje starostku odesláním těchto podmínek a připomínek příslušnému orgánu státní správy, tedy Městskému úřadu Černošice, Odboru stavební úřad a všem okolním dotčeným obcím, investorovi, tedy Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje.

T: 29. 1. 2024
Zodpovídá: Venturová

Na základě dalších stanovisek okolních obcí a městských částí a požadavků dalších zastupitelů, které jsem získali až po jednání RMČ dne 17. 1. 2024, navrhla paní starostka usnesení pro zastupitelstvo upravit a doplnit v níže uvedeném znění:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo Městské části Praha – Šeberov přijímá následující vyjádření k podkladům rozhodnutí a uplatnění námitek Městské části Praha - Šeberov k zahájení územního řízení na stavbu „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1“, zpracované TUBES spol. s r.o. (dále jen PD):

Městská část Praha – Šeberov:

1. Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení k realizaci stavby pouze v případě, že navržená dokumentace bude upravena dle požadavků Městské části Praha - Šeberov.
2. Shledala jako účastník řízení, že předložená dokumentace pro územní řízení nebyla upravena dle požadavků obsažených v předaném stanovisku k projektové dokumentaci (usnesení RMČ č. 13/21/2019/RMČ ze dne 18. 9. 2019), přestože toto stanovisko je prokazatelně součástí spisu zveřejněného zahájení řízení.
3. Navrhuje rozdělení projektové dokumentace a výstavby Vestecské spojky na 2 etapy (D1 – Zdiměřická; Zdiměřická – Vestec)
 - a. Městská část podporuje vybudování pouze 1. etapy v úseku od komunikace III/0033 (silnice Hrnčíře směr Zdiměřice) k dálnici D1, sloužící pro odvedení dopravy ze Středočeského kraje na dálnici D1, a tedy obchvatu Hrnčír a Šeberova.
 - b. Městská část NESOUHLASÍ s vybudováním 2. etapy v úseku mezi silnicemi III/0033 (Hrnčíře směr Zdiměřice) a II/603 (ulice Vídeňská), protože dojde k propojení budoucí dálnice D3 a dálnice D1, čímž dojde k zásadnímu navýšení dopravy v tomto úseku a zhoršení životních podmínek obyvatel dotčeného území. Zpracovaná EIA je 10 let stará a zásadně nereflektuje současný stav životního prostředí a vliv této stavby.
4. Požaduje NOVÉ zpracování dokumentace pro vyhodnocení vlivu stavby Vestecské spojky na životní prostředí (tzv. EIA). Tato nová dokumentace musí být zpracována s aktuálními vstupními údaji a hodnotami, které se v daném území od roku 2012 a 2013 natolik změnily, že v žádném případě nelze pouze prodloužit platnost obou stanovisek a uplatnit tak původní vstupní podmínky ((1) stanovisko ze dne 28. 1. 2013 vydané pod čj. 107632/ENV/12 a nadále prodlouženo do 28.1.2025 pod čj. MZP/2019/710/9877 a (2) stanovisko ze dne 15.10.2012 vydané pod čj. 85075/ENV/12, prodloužené do 15.10.2022 pod čj. MZP/2019/710/376, při čemž byla pouze podána žádost o prodloužení tohoto stanoviska, ale platnost zatím prodloužena nebyla). Pokud byly při prodloužení obou stanovisek EIA použity nové (aktualizované) podmínky, žádá Městská část Praha – Šeberov o jejich předložení.
Zároveň Městská část Praha – Šeberov upozorňuje na to, že nebyl vůbec brán ohled na těsnou blízkost Kulturní památky a hmotný majetek UNESCO – Průhonický zámek a park, jehož ochranným pásmem Vestecská spojka prochází. Stejně jako vliv na pramennou oblast přírodní chráněné památky Hrnčířské louky i vlastní chráněnou památku.
Z důvodu zastaralosti a překonanosti původní verze a za účelem maximálního eliminování negativních vlivů dopravy z Vestecké spojky do okolí, zejména hluku a zplodin způsobených dopravou a zamýšlenou následnou okolní výstavbou, Městská část Praha - Šeberov výslovně požaduje novou studii vyhodnocení vlivů stavby Vestecké spojky, Exitu 4 a okolní komerční výstavby v katastru městské části Praha - Šeberov a obce Průhonice na životní prostředí (tzv. EIA), která bude zahrnovat i zhodnocení vlivu na přírodní chráněnou památku Hrnčířské louky i její pramennou oblast, výše uvedenou památku UNESCO a respektovat podmínky jejich ochranného pásma.
5. Požaduje, aby zahájení výstavby Vestecké spojky a Exitu 4 nesmělo být dříve, než dojde k plnému zprovoznění úseku pražského okruhu (SOKP, stavba 511) mezi D1 u Modletic a silnicí I/12 u Běchovic.

6. Požaduje, aby křižovatka D1 Exit 4 a Vestecká spojka umožňovala sjezd i nájezd v obou směrech současně D1, a to již od počátku jejího uvedení do provozu.
7. Žádá o zrušení napojení rozvojových ploch východní části Šeberova z kruhového objezdu km 0,9.
8. Požaduje i nadále, aby povrch komunikace mezi Západní komerční zónou Průhonice a silnicí III/0033 byl realizován z nízkohlučné asfaltové směsi a aby na rozhraní západní komerční zóny Průhonice a navazujícího úseku Vestecké spojky byla umístěna dynamická elektronická váha a dopravní značka zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t.
9. Požaduje, aby byl upraven předložený návrh výškového vedení Vestecké spojky (cca v km 0,1 – 1,1), který vede trasu výš, než je nezbytně nutné a vhodné. Tím dojde k nadbytečnému dopadu vlivů na životní prostředí.
10. Nesouhlasí s předloženou dokumentací, která navrhuje přeložku ulice K Labeškám (výšková přeložka). Dokumentace neobsahuje odůvodnění, proč je nutná přeložka, resp. proč nemůže být Vestecká spojka umístěna níže. Městská část nesouhlasí se zvýšením nivelity ul. K Labeškám. Negativně to ovlivní hluk v Městské části Praha - Šeberov (lokalita východní části Hrnčír) a v obci Průhonice (část Rozkoš).
11. Požaduje, aby Vestecká spojka byla vždy silnicí II. třídy.
12. Požaduje, aby Vestecká spojka měla pouze jeden jízdní pruh v každém směru (bez další přípravy rozšíření na dva pruhy v každém směru jízdy) s výjimkou úseku mezi Exitem 4 a křižovatkou do Severozápadní komerční zóny Průhonice.
13. Žádá o doplnění chybějící dokumentace. Ve spisové dokumentaci k dotčenému územnímu řízení zcela chybí závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. (kácení dřevin).
14. Na základě hlukového posouzení PD Ing. Karlem Šnajdrem AKON důrazně požaduje provedení celého hlukového posouzení znovu s využitím software s plnou podporou výpočtu šíření hluku v 3D s využitím podkladů o stávajícím reliéfu krajiny (IMIP a DMR5G ZABAGED® ČUZK), s využitím pokročilých možností modelování reliéfu budoucího terénu v okolí dopravní stavby, dále požaduje provedení výpočtu podle metodiky plně podporující výpočty v jednotlivých pásmech spektra hluku z automobilové dopravy například s využitím nové metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy CNOSSOS.
15. Požaduje po celou dobu výstavby Vestecké spojky zajištění zábrany pro migrující živočichy (především obojživelníky) v době jejich přesunu ze zimovišť k rybníkům v okolí Hrnčír a Šeberova za účelem rozmnožování. Tyto zábrany budou navádět ke sběrným místům, při čemž bude zajištěn jejich pravidelný výběr a přesun na vhodnou lokalitu.
16. Požaduje, aby byl vytvořen ekokoridor (ekodukt) pro umožnění migrace živočichů směrem k chráněnému území Hrnčírská louky (blata) a stávajícím remízkům, plně propojený pásem zeleně.
17. Požaduje, aby byla zachována využitelnost cyklostezky mezi osadou Rozkoš a Hrnčírými, spadajícími do Městské části Praha – Šeberov.
18. Na základě dopravního posouzení PD Ing. Jitkou Borovičkovou ze spol. DIKK CZ.s.r.o. Městská část Praha - Šeberov
 - a. žádá minimalizovat úseky s podélným sklonem 0,3 %,
 - b. žádá kapacitní posouzení hloubky příkopu a jeho opevnění, zejména v km 0,768 až 1,511 SO 120,
 - c. žádá posouzení profilu propustku DN500 na hlavní trase SO120

- d. žádá sjednocení přílohy č.D.1.1.5.3-4-5 Příčné řezy, charakteristické příčné řezy - zakres protihlukových stěn
- e. žádá kapacitní posouzení (dání do souladu) okružní křižovatky v km 2,7 Vestecké spojky

19. Požaduje, aby podmínkou souhlasu Městské část Praha - Šeberov byl příspěvek (finanční spoluúčást) Investora stavby na řešení složité dopravní situace na území Městské části Praha - Šeberov z důvodu vlivu dopravy spojené s Vesteckou spojkou a navazující D1.

20. Požaduje přepracovat křižovatku na km 3,7 D1 s ohledem na změnu režimu dálnice D1 na rychlostní komunikaci, a tím zásadně zmenšit kapacitu uvedené křižovatky např. formou přemostění, které je realizováno podobně na km 8 silnice D1 exit 8.

Vzhledem k výše uvedenému Městská část Praha - Šeberov s vydáním územního rozhodnutí na stavbu Vestecké spojky **NESOUHLASÍ**.

21. Pověřuje starostku odesláním těchto námitek, podmínek a připomínek příslušnému orgánu státní správy, tedy Městskému úřadu Černošice, Odboru stavební úřad a všem okolním dotčeným obcím, investorovi, tedy Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje.

22. Ukládá starostce a Radě městské části popsat a následně objednat dopravní studii, která bude hledat alternativní řešení k projektu Vestecké spojky. Současné nadměrné dopravní zatížení Šeberova a Hrnčír, které ještě vzroste v souvislosti s novými investičními projekty MČ (nová základní škola, nový sportovní areál Slávie, stavební záměry v katastrálním území Šeberov), vyžaduje zcela jiný strategický přístup. Smyslem je hledat takové řešení dopravní situace na území městské části, které

- v sobě zahrne komplexní řešení nejen aktuální dopravní situace, ale i využití území po realizaci dalších projektů v blízkosti městské části Praha – Šeberov, které budou ovlivňovat život obyvatel Šeberova a Hrnčír, jako např. metro D s terminálem v Písnici, návaznost na Kunratickou spojkou, komplexní obchvat Šeberova v návaznosti na uvažovanou výstavbu bytových domů v Šeberově,
- bude akcentovat a upřednostňovat využití pražské integrované dopravy místo dopravy individuální, vč. zajištění dostatečných parkovacích ploch, aby lidé využívající individuální dopravu měli možnost odstavit automobily a využít systému Pražské integrované dopravy,
- bude co možná nejméně poškozovat krajinu a životní prostředí přímo v Šeberově a Hrnčírích a jejich okolí,
- nebude vytvářet zbytečné bariéry směrem k Praze a směrem k Průhonicím.

V diskusi vystoupili: Pilař, Melzer, Francek, Hrubá, Mencl, Tureček, Melzerová, Pařík, Venturová, Staněk (člen stavební komise)

Hlasování:

Pro: všichni

Návrh byl přijat: 3/MIM1/2024/ZMČ

Jednání bylo ukončeno v 16:53 hod.

Tento zápis není doslovným záznamem průběhu jednání.

Pozn.: Zveřejněna bude upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Zápis byl pořízen dne 26. 1. 2024

Zapsala: Ludmila Dvořáková

Zápis 1. mimořádné ZMČ Praha-Šeberov dne 26. 1. 2024

Zápis ověřili:

Ing. Magdaléna Melzerová

Ing. Václav Pařík

Ing. Petra Venturová
starostka MČ Praha-Šeberov

Pozn.: Zápis je vyhotoven v souladu s odst. 2, § 22 Jednacího řádu Zastupitelstva MČ Praha – Šeberov. Zvukový záznam je pořizován dle odst. 1, §22 a uchováván na ÚMČ Praha – Šeberov. Videozáznam je vysílaný na Infokanálu MČ Praha – Šeberov. Ten je také umístěn na internetu na adrese <https://www.youtube.com/user/seberovinfokanal>