



## MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

### Úřad městské části

Odbor správy majetku

Oddělení dopravy a silniční správní úřad

OSOBNĚ, DATOVÁ SCHRÁNKA

Městská část Praha-Šeberov  
Ing. Pavlína Kollárová  
K Hrnčířům 160  
149 00 PRAHA 4–ŠEBEROV

Váš dopis zn.:

Ze dne: 13.06.2019

Číslo jednací: MCP11/19/035148/OSM/Muz

Spisová zn.: S-MCP11/19/035148

Vyřizuje: Soňa Řeháčková Muzikářová

Telefon: 267 902 336

E-mail: [muzikarovas@praha11.cz](mailto:muzikarovas@praha11.cz)

Datum: 14.10.2019

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

silničního správního úřadu k projektové dokumentaci stavby pro  
společné územní a stavební řízení

Odbor správy majetku, oddělení dopravy a silniční správní úřad, ÚMČ Praha 11, jako silniční správní úřad (dále jen SSÚ) na území správního obvodu Praha 11, příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), v souladu s obecně závaznou vyhl. č. 55/2000 Sb., hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů,

#### vydává souhlasné závazné stanovisko

podle ustanovení § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

k žádosti právnické osoby Městská část Praha-Šeberov, IČO 00241717, se sídlem K Hrnčířům 160, 149 00 Praha 4–Šeberov, zastoupené starostkou Ing. Petrou Venturou, doručené dne 13.06.2019, odboru správy majetku, oddělení dopravy a silničnímu správnímu úřadu, Úřadu městské části Praha 11 pod č. j. MCP 11/19/035148, v předmětné věci stavby „Šeberov – chodník ul. K Hrnčířům - Novákova“, situované na pozemcích parc. č. 122/1, 305, 533/6, 289/4, 289/3, 533/36, 533/46, 533/37, 533/44 a 533/45 v k. ú. Šeberov, Praha 11, projektovou dokumentaci vypracovala fyzická osoba podnikající Ing. Vojtěch Holub, IČO 03271064, se sídlem Kovářská 1409, 696 62 Strážnice, autorizace ČKAIT č. 1006029, obor ID00, zpracované v 04/2019, stupeň projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení,

#### za podmínek:

1. Stavba bude umístěna a realizovaná v souladu se shora předloženou a uvedenou projektovou dokumentací, zejména dle situace PK č. v. D.1.1.2a, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.



2. Při realizaci shora uvedené stavby, správní obvod Praha 11:
  - nebude omezen provoz na místních komunikacích II. třídy ul. K Hrnčírům, pouze v nezbytně nutném rozsahu,
  - bude zachován přístup k přilehlým nemovitostem,
  - nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu,
  - nebude omezen přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí v místě a bezprostřední blízkosti zásahu,
  - stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném stavu a udržovány v čistotě.
3. V případě omezení provozu na pozemních komunikacích částečnou nebo úplnou uzavírkou požádá žadatel, popřípadě investor, nejpozději 30 dnů před zahájením prací požádá zdejší SSÚ v souladu s ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích, a doloží přílohy dle ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. O povolení zvláštního užívání pozemní komunikace požádá žadatel, popřípadě investor nejpozději 30 dnů před zahájením prací a předloží zdejšímu SSÚ žádost v souladu s ust. 25 zákona o pozemních komunikacích, a doloží přílohy dle ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Současně se žádostí bude předložen návrh dopravně inženýrského opatření pro přechodnou úpravu na pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
5. Nejpozději 30 dnů před dokončením stavby předloží žadatel ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, návrh místní úpravy provozu pozemní komunikaci.

Závazné stanovisko platí 24 měsíců ode dne vydání.

#### Odůvodnění:

Dne 13.06.2019 podala právnická Městská část Praha-Šeberov, IČO 00241717, se sídlem K Hrnčírům 160, 149 00 Praha 4-Šeberov, zastoupená starostkou Ing. Petrou Venturou, žádost odboru správy majetku, oddělení dopravy a silničnímu správnímu úřadu, Úřadu městské části Praha 11 pod č. j. MCP 11/19/035148, v předmětné věci stavby „**Šeberov – chodník ul. K Hrnčírům - Novákova**“, situované na pozemcích parc. č. 122/1, 305, 533/6, 289/4, 289/3, 533/36, 533/46, 533/37, 533/44 a 533/45 v k. ú. Šeberov, Praha 11, projektovou dokumentaci vypracovala fyzická osoba podnikající Ing. Vojtěch Holub, IČO 03271064, se sídlem Kovářská 1409, 696 62 Strážnice, autorizace ČKAIT č. 1006029, obor ID00, zpracované v 04/2019, stupeň projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení.



SSÚ žádost posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

**Z podmínky č. 1** pro žadatele, popřípadě investora, vyplývá povinnost, že stavba stavby „Šeberov – chodník ul. K Hrnčírům - Novákova“, bude umístěna a realizovaná v souladu se shora předloženou a uvedenou projektovou dokumentací.

**Z podmínky č. 2** pro žadatele, popřípadě investora, vyplývá povinnost, že po celou dobu výstavby nebude omezen provoz na místních komunikacích II. třídy ul. K Hrnčírům v místě stavby, pouze v nezbytně nutném rozsahu, bude zachován přístup k přilehlým nemovitostem, nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu, nebude omezen přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí v místě a bezprostřední blízkosti zásahu, a uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě ve sjízdném a v čistotném stavu, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravních nehod a úrazů, které by mohly nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky, přičemž tato povinnost vyplývá z ust. § 19 odst. 2 a § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

**V podmínce č. 3** stanovil žadateli, popřípadě investorovi, povinnost, v případě omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou, požádat zdejší SSÚ nejpozději 30 dnů před zahájením prací v souladu s ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích, a doloží přílohy dle ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**V podmínce č. 4** stanovil žadateli, popřípadě investorovi, povinnost požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace nejpozději 30 dnů před zahájením prací. Zdejšímu SSÚ předloží žádost v souladu s ust. 25 zákona o pozemních komunikacích, a doložit přílohy dle ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Současně se žádostí bude předložen návrh dopravně inženýrského opatření pro přechodnou úpravu na pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

**V podmínce č. 5** stanovil žadateli, popřípadě investorovi, povinnost, nejpozději 30 dnů před dokončením stavby, předložit žadatel ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, návrh místní úpravy provozu pro nově vybudovanou stavbu na pozemní komunikaci.

SSÚ upozorňuje, že bude dodrženo příslušné ustanovení vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a příslušné ČSN.

SSÚ upozorňuje, že doprava v klidu bude řešena v souladu s ust. § 33 a násl. Nařízení č. 10/2016 Sb., hlavního města Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy).

#### Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Závazné stanovisko nenahrazuje územní rozhodnutí příslušného stavebního úřadu městské části Praha 11 a stanovisko (souhlas) vlastníka dotčených pozemků.  
SSÚ si ponechává dopravní řešení a areálové komunikace pro zpětnou kontrolu.



Ing. Kvido Boublík  
vedoucí odboru správy majetku

Městská část Praha 11  
Úřad městské části  
Odbor správy majetku  
Ocelíkova 672/1, 149 41 Praha 415  
- 6 -

#### Příloha:

Situace PK č. v. D.1.1.2a

#### Rozdělovník

Spis  
Odbor výstavby ÚMČ Praha 11  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Kongresová 1666/2, odboru služby dopravní policie

Písemnost vyhotovena ve 4 stejnopisech,  
za správnost vyhotovení: Soňa Řeháčková Muzikářová





- 6 -



