

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO 101) v intravilánu městské části Praha - Šeberov. Chodník bude proveden v křižovatce ulic K Hrnčířům a Novákova a následně je veden podél místní komunikace v ulici K Hrnčířům jižním směrem. Řešený chodník navazuje na stávající trasy pro pěší (chodníky a zpevněné plochy), které propojuje. Šířka uličního prostoru v ulici K Hrnčířům je 11,0 m, šířka místní komunikace je cca 7,0 m, zbytek šířky tvoří oboustranný chodník. Uliční prostor je vymezen zástavbou rodinných domů. V rámci stavby bude provedeno zrušení jednoho stávajícího přechodu pro chodce a navržení nového cca o 50 m blíže k ulici Novákova. Součástí stavby je také nové svislé a vodorovné DZ a osvětlení přechodu pro chodce (SO 401).

Chodník se nachází na pozemcích p.č. 122/1, 305, 533/6, 322/2, 289/4, 289/3, 533/36, 533/46, 533/37, 533/45, 533/44 v k.ú. Šeberov.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem městské části Praha – Šeberov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba se nachází v Pražské plošině, konkrétně v Úvalské plošině. Je zde výskyt břidlice, dropy a podřadných slepenců. Výskyt podzemní vody nebyl zjištěn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektová dokumentace vycházela z údajů z geodetického zaměření, z katastrální mapy, z polohy a zaměření stávajících inženýrských sítí, z prohlídky na místě samém, z pořízené foto-video dokumentace, z jednání se zástupci investora a z požadavků vyplývajících z vyjádření všech dotčených organizací a správců inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území není součástí památkové rezervace ani památkové zóny. Rovněž není součástí zvláště chráněného území (Natura 2000, apod.).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek neleží v poddolovaném území, v území se zvýšenou seismicitou nebo v sesuvném území. Pozemky pro stavbu neleží v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí. Nezastiňuje okolní zástavbu, nenavysuje významně dopravní, hlukové zatížení, ani exhalace. Tloušťka navržené konstrukce chodníku je 240 mm a tudíž nedojde k zásahu do podzemních inženýrských sítí. Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou upraveny do nově navržené nivelety.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů. Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí podélných a příčných spádů na stávající místní komunikaci.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení dřevin, asanace a demolice nejsou součástí PD.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků, sloužících k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF. Bylo provedeno jejich trvalé odnětí.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

Chodník je přimknut k místním komunikacím a je napojen na stávající zpevněné plochy pro pěší (chodníky a zpevněná plocha).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Chodník nenavazuje na jiné nové stavby a investice. Součástí stavby je

nasvětlení přechodu pro chodce.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Číslo parcely KN	Zábor pozemku (m2)	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana pozemku
122/1	36	Město Praha	ostatní plocha	silnice	
305	23	Město Praha / část Šeberov	ostatní plocha	Ostatní komunikace	
533/6	43	Město Praha / část Šeberov	ostatní plocha	Ostatní komunikace	
322/2	3	Město Praha / část Šeberov	ostatní plocha	Ostatní komunikace	
289/4	5	Město Praha / část Šeberov	ostatní plocha	Ostatní komunikace	
289/3	1	Město Praha / část Šeberov	ostatní plocha	Ostatní komunikace	
533/36	2	Město Praha / část Šeberov	Trvalý travní porost		ZPF
533/46	31	Město Praha / část Šeberov	ostatní plocha	Jiná plocha	
533/37	31	Město Praha / část Šeberov	Trvalý travní porost		ZPF
533/45	1	Ganauer Georgiy	Trvalý travní porost		ZPF
533/44	1	Ganauer Georgiy	ostatní plocha	Jiná plocha	

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Chodníky jsou přimknuty k místní komunikaci ul. K Hrnčířům. Osvětlení přechodu pro chodce je napojeno na stávající vedení NN, veřejné osvětlení je napojeno na stávající vedení VO.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku včetně nového osvětlení přechodu pro chodce.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu se svým charakterem. Bude sloužit pro pohyb pěších osob.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není nutno řešit výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zaneseny všechny podmínky a požadavky dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba řeší novostavbu a částečně rekonstrukci chodníku. Celková délka řešeného chodníku je 47 m.

Směrově bude nový chodník veden podél stávající místní komunikace ul. K Hrnčířům délky 39,5 m. Novostavba chodníku je vedena po pravé straně směrem od zrušeného přechodu pro chodce k ulici Novákova. Na začátku trasy je navržený chodník napojen na stávající chodník a na konci na dlážděnou plochu před stávajícími garážemi, které jsou součástí RD.

V místě napojení ulice Novákova na ulici K Hrnčířům je upraven nájezdový oblouk místní komunikace a současně s ním je směrově upraven chodník v délce 7,5 m. V rámci úpravy stávajícího chodníku je zrušeno místo pro přecházení, které je přesunuto o 15 m dále od křižovatky.

Od místních komunikací bude chodník oddělen silničními obrubníky 100/25/15 s nášlapem +15 cm. U přechodu pro chodce a místa pro přecházení budou osazeny nájezdové obrubníky 100/15/15 s nášlapem +2 cm. V celé délce bude šířka novostavby chodníku provedena 2,00 m (od MK po stávající zeď), šířka rekonstruovaného chodníku je 1,5 m. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00% směrem k MK.

Nový přechod pro chodce přes MK (původní přechod pro chodce bude zrušen a nový bude posunut o 50 m směrem k ulici Novákova) ul. K Hrnčířům bude šířky 4,00 m a délky 7,00 m. Osvětlen bude z obou stran, ze směru od ulice Novákova bude nahrazen stávající sloup veřejného osvětlení novým sloupem VO, na druhé straně přechodu bude osazen nový sloup se svítidlem pro nasvětlení přechodu pro chodce (SO 401).

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) Základní bilance stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s demolicí. Přebytečné zeminy a odpady budou uloženy na příslušné řízené skládce.

Odpady produkované při stavbě budou v souladu s § 11 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, přednostně využívány před jejich odstraněním.

Odpady budou dle § 12 výše uvedeného zákona předávány pouze oprávněným osobám, tzn. těm, které pro jejich sběr, výkup, příp. následné využívání nebo odstraňování mají souhlas příslušného orgánu státní správy.

Evidence produkovaných odpadů bude vedena v rozsahu § 39 zákona o odpadech a §§ 21 a 22 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí podélných a příčných spádů na stávající místní komunikaci, kde se nachází dešťové vpusti.

i) Základní předpoklady výstavby

Realizace všech SO proběhne v jedné etapě. Předpokládaná doba realizace je přibližně 1 měsíc. Stavba bude opatřena přechodným dopravním značením, zhotovitel stavby si nechá odsouhlasit návrh přechodného dopravního značení příslušným správním úřadem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby. Stavba bude užívána po jejím dokončení.

k) Orientační náklady stavby

SO101 - Náklady na 1 m² 2000 Kč, 2000 * 110 m² = 200 000 Kč

SO401 – Náklady na 2 sloupy vč. potřebného vybavení = 60 000 Kč

B. 2.2.Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Navrhovaná stavba kopíruje vedení stávající místní komunikace.

b) Architektonické řešení

Jedná se o návrh chodníku v nezpevněných plochách s dlážděným krytem.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Nejprve bude provedena odkopávka zeminy na úroveň navržené zemní pláně, případně bude proveden potřebný násyp. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa. Po úpravě pláně budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 150 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm.

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm. Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplá užitkové vody

Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu. Pro nasvětlení přechodu pro chodce budou použita dvě svítidla o výkonu 70 W.

- c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá žádnou spotřebu vody. Dešťová voda bude z chodníku svedena příčným spádem na místní komunikaci, kde jsou stávající dešťové vpusti.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Osvětlení přechodu pro chodce bude napojeno na stávající podzemní elektrické vedení NN, veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vedení VO.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání prostorů stavby spočívá především v dodržování základních požadavků bezpečnostních norem a předpisů. Bezpečnost při užívání chodníku bude záviset na dodržování pravidel silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě navrhovaného chodníku nachází pruh zeleně.

b) Popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO 101) v intravilánu městské části Praha - Šeberov. Chodník bude proveden na ulici K Hrnčířům směrem k ulici Novákova a v místě napojení ulice Novákova na ulici K Hrnčířům. Navržen je podélně se stávající místní komunikací, ke které bude přimknut.

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba řeší pouze novostavbu chodníku délky 39,5 m a rekonstrukci chodníku délky 7,5 m.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Celková délka nového chodníku bude cca 47 m. Směrově bude novostavba chodník délky 39,5 m vedena podél stávající MK ul. K Hrnčířům. V místě napojení ulice Novákova na ulici K Hrnčířům je upraven nájezdový oblouk místní komunikace a současně s ním je směrově upraven chodník v délce 7,5 m. V rámci úpravy stávajícího chodníku je zrušeno místo pro přecházení, které je přesunuto o 15 m dále od křižovatky. Stávající přechod pro chodce bude zrušen a nahrazen novým ve vzdálenosti 50 m směrem k ulici Novákova od původního přechodu pro chodce.

Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy. **Podélný sklon chodníku nepřekročí v celé délce stavby 2,00%.** Stavba se nachází v rovinatém terénu a kopíruje výškové vedení místních komunikací. Od této komunikace bude oddělen obrubníkem 100/25/15 +15 cm.

Příčné uspořádání

Chodník bude v celé délce přimknut k místním komunikacím. Od komunikace bude chodník oddělen silničními obrubníky 100/25/15 +15 cm.

Na druhé straně bude nový chodník dodlážděn ke stávající zdi. Mezi zeď a chodník bude vložena nopová fólie šířky 0,50 m. Šířka novostavby chodníku je navržena 2,00 m.

Rekonstruovaný chodník bude na druhé straně od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem. Šířka rekonstruovaného chodníku je 1,50 m.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00% směrem k místním komunikacím.

Ohraničení dlážděných ploch

Chodník bude od MK v ul. K Hrnčířům a Novákova oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 s převýšením +15 cm. V místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení chodců bude obrubník nájezdový 100/15/15 +2 cm. Mezi nájezdovým obrubníkem +2 cm a silničním obrubníkem +15 cm bude vždy vložen 1 obrubník přechodový (rampový). Tyto obrubníky budou uloženy do betonového lože C25/30 XF3 min. tl. 150 mm.

Na druhé straně chodníku bude vždy zajištěna vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. U novostavby bude zajištěna stávající zdí, u rekonstrukce bude chodník od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem s nášlapem +6 cm. Záhonový obrubník bude uložen do betonového lože C25/30 XF3 tloušťky 100 mm.

U snížených nájezdových obrubníků u přechodu pro chodce, bude proveden varovný pás ze slepecké betonové dlažby červené barvy (v místě nášlapu nižším než 8 cm). Varovný pás bude mít šířku 40 cm. Na varovný pás bude napojen pás signální. Signální pás bude ze slepecké betonové dlažby červené barvy a bude mít šířku 80 cm. Ukončen bude napojením na vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přechod pro chodce

V trase nově řešeného chodníku bude proveden jeden nový přechod pro chodce a místo pro přecházení chodců. Stávající přechod bude zrušen a odstraněn. U zrušeného přechodu budou vyměněny silniční obrubníky. Snížené a nájezdové obruby budou odstraněny a nahrazeny silničními obrubníky 100/25/15 +15 cm. Chodníky poté budou v délce nových obrubníků předlážděny. Zrušeno bude také vodorovné DZ přechodu.

Nový přechod bude posunut cca o 47 m blíže k ulici Novákova. Šířka nového přechodu bude 4,00 m a délka 7,05 m. Na chodnících budou z obou stran přechodu provedeny nájezdové obrubníky 100/15/15 +2 cm. Mezi nájezdovým obrubníkem +2 cm a silničním obrubníkem +15 cm bude vždy vložen 1 obrubník přechodový (rampový). U snížených nájezdových obrubníků budou provedeny varovné pásy ze slepecké betonové dlažby červené barvy (v místě nášlapu nižším než 8 cm). Varovné pásy budou mít šířku 40 cm. Na varovné pásy budou napojeny pásy signální. Signální pásy budou ze slepecké betonové dlažby červené barvy a budou mít šířku 80 cm. Ukončeny budou napojením na vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úprava okolních ploch

Za novým obrubníkem bude upravena místní komunikace v šířce 50 cm a tl. 100 mm. Nejprve bude odstraněno 100 mm stávajícího asfaltu. V místě nově položených obrubníků bude doplněna podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0-63 mm

tloušťky 0 – 140 mm. Na štěrkodrt' bude nanesen infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 0,6 kg/m². Poté budou položeny nové asfaltové vrstvy ACP 16+ tl. 70 mm a ACO 11 tl. 40 mm. Mezi podkladní a ohrusnou asf. vrstvu bude vložen spojovací postřik z asfaltové emulze v množství 0,3 kg/m².

V plochách, kde bude provedeno předláždění stávající dlažbou, nebo výměna klasické dlažby za dlažbu slepeckou bude provedeno výškové vyrovnaní vrstvou ŠD frakce 0-32 mm průměrné tloušťky 50 mm. Následný postup bude shodný s novostavbou chodníku. Ve zpevněné ploše bude použita dlažba tloušťky 80 mm do lože tloušťky 40 mm.

2) Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

NEOBSAZENO.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

NEOBSAZENO.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí podélných a příčných spádů na stávající MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem stavby je stavba chodníku.

6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení zrušeného přechodu pro chodce bude také odstraněno (IP6 – 2x). Nový přechod bude označen novými DZ IP6 – 2x (DZ budou umístěny na sloupech na nasvětlení). Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5. národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně E2 dle čl. NA.2.6. národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Vodorovné DZ bude provedeno V4 (0,25) a V7a. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze pokud bude potřeba výměna asf. krytu, bude provedena ihned aplikace z dvousložkových plastů): v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování povrchu, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Pokládka bude provedena technologií štěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nebudou použity dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty.

c) Veřejné osvětlení

Součástí stavby je také osvětlení přechodu pro chodce.

SO 401 – osvětlení přechodu pro chodce

V rámci stavby je navržen nový přechod pro chodce v ulici K Hrnčířům šířky 4,0 m a délky 7,0 m. Přechod bude vybaven potřebným osvětlením, stožáry budou umístěny po obou stranách vždy 1,0 m před přechodem.

Na severozápadní straně přechodu se nachází stávající stožár ((VO 420780 typ JB 8 metal). Bude provedena výměna stožáru VO 420780 za stožár UZM 8 m, který bude osazen výložníkem a svítidlem VO a současně bude ve výšce 6 metrů nad terénem osazen ráhnovým výložníkem délky 1,5 m pro umístění svítidla osvětlení přechodu pro chodce. Ve stožáru budou umístěny dvě svorkovnice, s poj. E14/4A; na jedné bude připojeno měření a spínání svítidla přechodu pro chodce a na druhé svorkovnici budou připojeny stávající kabely VO a svítidlo tohoto stožáru. Kotvení 8 m stožáru 800 x 800 mm, hl. 1700 mm, beton C25/30 XF3.

Na opačné straně přechodu pro chodce bude postaven nový stožár sloužící pouze pro nasvětlení přechodu pro chodce výšky 6,0 m nad okolními plochami s výložníkem délky 2,5 m.

Oba stožáry budou bezpaticové, třístupňové, silniční, v povrchové úpravě žárový zinek (z vnější i vnitřní strany). Stožáry budou uloženy do betonového základu o rozměrech 0,8x0,8x1,7 m z betonu C 25/30 XF3. Základy stožárů budou pouzdrové (umožňující snazší a levnější výměnu havarovaného stožáru). Na výložníky budou osazeny svítidla určená pro nasvětlení přechodu pro chodce s příčně asymetrickou charakteristikou výkonu 70 W a min. 8000 lm. Osvětlení musí splňovat podmínky uvedené v TKP 15. Svítidlo VO bude mít parametry shodné s okolními svítidly v řešeném uličním prostoru.

Napojení obou stožárů pro svítidlo pro přecházení chodců bude z distribučních neměřených rozvodů PRE, T- spojkou kabelem CYKY 3Cx2,5 do stožáru, kde bude následující stožárová výzbroj: Pojistka E14/10A, Jistič B6/1 10kA, elektroměr 1-fázový, jistič C2/1, astronomické spínací hodiny, stykač 25A; vše na DIN lištu 35mm; svítidlo se napojí CYKY 3Cx1,5. Každé svítidlo přechodu pro chodce bude měřeno samostatně. Osvětlovací stožáry se uzemní páskovým zemničem 30x4, FeZn Φ 10mm+ zemnicí tyče FeZn Φ 28mm/2m.

Délka přípojek je 1,6 m a 0,5 m. Do výkopu šířky 0,3 m a hloubky min. 0,31 m budou na lože z přesátého výkopku a do PVC chrániček DN40 položeny kabely. Vedení bude obsypáno přesátým výkopkem výšky 0,1 m a následně zhutněnou zeminou. Před pokládkou konstrukčních vrstev bude v trase přípojek položena výstražná fólie.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu chodníku, žádné ochrany nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí stavby.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

NEOBSAZENO

b) Základní charakteristiky

NEOBSAZENO

c) Související zařízení a vybavení

NEOBSAZENO

d) Technické řešení

NEOBSAZENO

e) Postup a technologie výstavby

NEOBSAZENO

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádnou výrobu, a proto zde nejsou žádná technická zařízení ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je stavba nového chodníku. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Minimální šířka chodníku je 1,50 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby jsou navrženy dvě nová svítidla o výkonu 70 W. Opatření na tepelnou ochranu nejsou navržena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí

Jedná se o venkovní stavbu, proto zde není řešeno větrání, vytápění apod. Vlastní stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace. Dešťová voda bude odvedena do stávajících dešťových vpustí. Stavbou nového chodníku nebude hluková zátěž, vibrace a prašnost zvýšeny.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zjišťován radonový index.

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V okolí neprobíhá těžká výroba, která by mohla vyvolat zatížení stavby otřesy.

d) Ochrana před hlukem

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Odvodnění dešťových vod je vyřešeno do stávajících vpustí. Vliv poddolování, výskyt metanu apod. se nepředpokládá.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby jsou navrženy dva stožáry pro nasvětlení přechodu pro chodce se svítidly o výkonu 70 W, které budou napojeny na stávající podzemní vedení NN „T spojkou“. Na severozápadní straně přechodu bude sloup UZM napojen na stávající vedení VO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stožáry jsou napojeny přípojkami CYKY 3Cx2,5 délky 0,5 m a 1,6 m a sloup UZM je zároveň napojen na stávající vedení VO.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Stavba řeší novostavbu chodníku podél MK ul. K Hrnčířům a Novákova, ke kterým bude přimknut. Proveden bude z betonové dlažby tl. 60 mm. Šířka chodníku je navržena 1,50 - 2,00 m.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodník se napojuje na stávající chodník a na stávající dlážděnou plochu před garážemi.

c) Doprava v klidu

Projektová dokumentace řeší pouze stavbu chodníku.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou předmětem projektu. Předmětem stavby je chodník.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Stavba je navržena v úrovni stávajícího terénu. Po dokončení stavby bude okolní terén v šířce 0,5 m plynule napojen (vysvahován) na řešené plochy a bude provedeno ohumusování v tloušťce 100 mm. V případě nedostatku ornice bude použita vhodná zemina z výkopových prací.

b) Použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy budou v šířce 0,5 m zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k umístění a charakteru objektu nejsou řešeny.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude dle svého charakteru produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v obci. Plochy komunikace budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí a hluku z dopravy.

Dešťová voda bude odvedena do stávajících dešťových vpustí.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF.

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA).

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod, jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Rovněž se v okolí nevyskytují žádné chráněné živočichové, ani rostliny. Stavba tedy nepředstavuje žádné narušení stávajícího stavu krajiny a ekologických vazeb.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo pro stavbu není součástí těchto chráněných území.

d) Návrh na zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba svou realizací nevyvolá vznik žádných nových ochranných pásem. Jiná ochrana není uvažována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno touto projektovou dokumentací.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je navržena z vrstev z drceného kameniva (štěrkodrt'). Kamenivo bude dovezeno zhotovitelem stavby z okolních kamenolomů. Kryt a okraje jsou tvořeny betonovými prvky. Betonové výrobky zajistí zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí podélných a příčných spádů na MK, kde se nachází dešťové vpusti.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na přilehlé MK. Po dobu výstavby je nutno zabránit znečišťování veřejných komunikací a dodržovat povolené tonáže vozidel!

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele, případně pomocí staveništní přípojky. Zdroje vody na stavu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výjezd ze staveniště na MK bude označen přechodným dopravním značením. Stavba bude prováděna bez uzavírky MK.

Při realizaci stavby nebude použito nadměrných prvků, doprava na stavenišťě bude probíhat běžnými dopravními prostředky, není nutné stanovovat objízdné trasy pro dopravu nadměrných nákladů. V případě potřeby bude stavenišťě při prašných procesech kropeno vodou. Nejsou žádné požadavky na související asanace. V rámci stavby nebude kácení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro stavenišťě

Zábory stavby jsou patrné z grafické přílohy (C.2 Katastrální situační výkres). Umístění potřebných mezideponií stavebního materiálu si zajistí zhotovitel stavby na obecních nebo jiných pozemcích v katastru městské části Praha – Šeberov.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu chodníku jen po jedné straně místní komunikace. Po dobu výstavby se bude chodit po stávajícím chodníku na druhé straně.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton – 35 t
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – 9 t
- 17 04 05 – Železo a zinek
- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 50 t
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – 0,1 t

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání veřejné zakázky, případně budou zpětně použity při stavbě.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby vznikne přebytečná bilance zemin. Přebytečná zemina bude uložena na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání veřejné zakázky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb. Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění

nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí

nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v

oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č.262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčené jiné stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během výstavby bude na kraji místní komunikace osazeno přechodné DZ. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavebních prací bude silnice opatřena přechodným dopravním značením. Není třeba zřizovat uzavírky, objížďky a výluky.

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude určeno investorem stavby na svých pozemcích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- zahájení stavby : 2019 - 2020

- etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena jako jeden celek, bez časového členění na etapy, doba výstavby se předpokládá 1 měsíc.

- dokončení stavby : 2019 - 2020

B.8.2. Výkresy

a) Přehledná situace viz. C1. Situační výkres širších vztahů

b) Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – chodník

SO 401 – osvětlení přechodu pro chodce

B.8.3. Harmonogram výstavby

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

B.8.4. Schéma pracovní postupů

- Vytyčení navržených ploch komunikací a inženýrských sítí, přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Zemní práce – výkop zeminy, úprava zemní pláně
- Provedení osvětlení přechodu
- Pokládka obrubníků a podkladních vrstev
- Pokládka krytů
- Úprava okolních ploch, osazení DZ a dokončovací práce

B.8.5. Bilance zemních hmot

Odhadované množství výkopku zeminy je 28 m³. Část zeminy bude použito k zásypu podél záhonových obrubníků a k ohumusování (výskyt ornice se nepředpokládá). Přebytný materiál bude odvezen k uložení na skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí podélných a příčných spádů na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti.