



KORMAK Praha a.s.
K Sokolovně 667, 104 00 Praha 10
Copyright © KORMAK Praha a.s. Všechna práva vyhrazena.

tel.: 271071311
fax.: 271071310
IČ: 48592307

Zodp. proj.: **Boček**
tel.: 271071313

Projektant: **Kosík**
tel.: 271071314

Kontroloval: **Ing. Ryba**
tel.: 271071321

místo stavby: **Praha 11 - Šeberov, K Šeberovu**
název stavby: **Instalace nabíjecí stanice**

název přílohy: **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

stavebník: **MČ Praha Šeberov**
K Hrnčířům 160, 149 00 Praha 4 - Šeberov
IČ: 00241717

změna a):	změna b):	č. paré:
změna c):	změna d):	
SPP prvek:		
stupeň:	DÚR	

datum: **03/2018**
č. zak.: **002/18/PI**
č. přílohy:

B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o rovinatý pozemek, sloužící jako zeleň u parkoviště.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Vzhledem k povaze stavebních prací není nutné provádět žádný průzkum ani rozbor.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Na pozemcích dotčených stavbou se nacházejí následující ochranná a bezpečnostní pásma:

Civilní ochrana a bezpečnost

Nedotčeno

Památky

Nedotčeno

Zemědělský půdní fond a lesy

Nedotčeno

Ochrana přírody a krajiny

Nedotčeno

Kvalita životního prostředí

Nedotčeno

Urbanismus a nástroje územního plánování

Současné zastavené území dle ÚPn SÚ HMP 1999

Doprava

Nedotčeno

Technická infrastruktura

Vedení technické infrastruktury včetně bezpečnostních pásem:

- podzemního vedení NN
- ochranná pásma podzemních vedení VN

Záplavová území a protipovodňová ochrana

Nedotčeno

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Negativní vlivy během realizace stavby

Během realizace stavby dojde částečně ke zhoršení prostředí vlivem hluku a prašnosti v místě stavby a s ohledem na zvýšení intenzity dopravy v okolí stavby. Negativní vlivy stavby budou eliminovány dodržováním nočního klidu, kropením apod. Zvýšená intenzita dopravy bude koordinována tak, aby negativní dopad na okolí byl maximálně omezen.

Na stavbě nebudou použity materiály negativně ovlivňující životní prostředí.

- Vlivy způsobené užíváním a provozem zařízení

Stavba nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Stavbou nebudou dotčeny odtokové poměry celé lokality.

Stavbou dojde k rozšíření stávajících ochranných pásem podzemního vedení NN.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky na asanace či demolice.

Nedojde ke kácení dřevin

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky /zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu/

Jedná se o stavbu technické infrastruktury pro vybudování nabíjecí stanice pro elektromobily, která se napojí na již existující síť podzemního elektroenergetického technického vybavení.

Nedojde k požadavkům na změny v dopravní infrastruktuře.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Pro výše uvedenou stavbu není nutné řešit další nebo podmiňující investice.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

a) Funkční náplň stavby

Stavba bude zajišťovat distribuci elektřiny pro nabíjení elektromobilů.

b) Základní kapacity funkčních jednotek

Kabely 1-CYKY-J 4x25 mm² - přenosová schopnost 110A

c) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů i emisí, a způsob nakládání s nimi

Během životnosti stavby se vznik odpadů a emisí nepředpokládá.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o podzemní liniovou stavbu se zděným pilířkem pro osazení rozvodné skříně s elektroměrem. Dále bude provedeno umístění nabíjecí stanice v zeleni u parkoviště, které nemá vliv na celkové urbanistické řešení

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o podzemní liniovou stavbu se zděným pilířkem pro osazení rozvodné skříně s elektroměrem. Dále bude provedeno umístění nabíjecí stanice v zeleni u parkoviště, které nemá vliv na celkové architektonické řešení

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Předmětem dokumentace bude nabíjecí stanice pro elektromobily.

Provozně je objekt rozdělen na dvě části:

1) dobíjecí stanice

2) Nástavba pilířku pro elektroměrovou skřín

Všechny výrobky budou dodány jako funkční celky od dodavatele s příslušnými atesty.

Před realizací stavby budou vytyčeny všechny poduliční zařízení a inženýrské sítě.

Nabíjecí stanice bude obsluhována z vnějšího prostoru.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu pro nabíjení elektromobilů a proto není nutno uvažovat bezbariérové řešení užívání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu pro nabíjení elektromobilů, a proto není nutno uvažovat bezpečnost řešení užívání stavby.

Stavba je veřejně přístupná pro nabíjení elektromobilů.

B.2.6 Základní technický popis stavby

SO 01 - Kabelová část NN

Kabelová vedení budou uložena do ručně hloubených rýh a napojena na stávající soustavu NN. Kabely budou uloženy do pískového lože. Kabely NN budou uloženy ve výkopu o hloubce 0,65 m v chodníku, minimální krytí kabelů NN je v chodníku 0,5 m.

U parkoviště v ulici K Šeberovu bude v zeleni postavena nabíjecí stanice pro dva elektromobily a nástavba na stávající přípojkovou skříň pro elektroměrovou skříň.

Z přípojkové skříně bude vytažen instalační kabel, který povede do nabíjecí stanice.

Kabel bude uložen v zeleném pasu.

Rozměry skříní:

a) Nabíjecí stanice pro dva elektromobily, např. EVF200 o rozměrech 579x1375x180 mm.

b) Zděný pilířek s elektroměrem má rozměry 2000x720x390 mm.

B.2.7 Technická a technologická zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

Nabíjecí stanice bude sloužit pro nabíjení dvou vozidel, která obsahuje dvě zásuvky s otvíráním z přední strany.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V souladu s ustanovením § 31 odst.1 písm.b) zákona Č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb. je nutno dodržet zejména tyto podmínky:

- v průběhu výkopových a stavebních prací pro uložení kabelů musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje řešení zásad hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienická opatření na ochranu veřejného zdraví

a) Hluk ze stavební činnosti

Stavební práce budou prováděny v denní době od 7 do 21 hod. Ve venkovním chráněném prostoru staveb nebudou překročeny hygienické limity hluku ze stavební činnosti stanovené § 11 odst. 7 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. tj. 65 dB v LAeq,T. Vlastní výkopová činnost se provádí ručně i s ruční nakládkou přebytečného výkopku.

V případě nutnosti budou k dodržení limitů hluku zajištěny mobilní zástěny, které budou přemísťovány dle potřeby po celé délce stavby a tím bude splněn požadavek § 30, odst. 1, zákona č. 258/2000 Sb v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Na základě výše uvedených ekvivalentních hladin hluku lze považovat hlukové poměry v okolí budoucího staveniště v dané lokalitě v době kritických fází výstavby za vyhovující.

V provozu stavba nevyžaduje žádná hygienická opatření na ochranu veřejného zdraví.

b) Hluk z provozu nabíjecí stanice

Hluk z provozu nabíjecí stanice nepřekročí platné limity tj. 50 dB ve dne a 40 dB v noci v LAeq,T ve venkovním chráněném prostoru staveb a ve venkovním chráněném prostoru.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Elektrická zařízení pro distribuci elektřiny jsou volena a zřizována v souladu s opatřeními k ochraně z hlediska bezpečnosti, s požadavky na řádnou funkci pro určené užití a s požadavky na přiměřenou odolnost proti předpokládaným vnějším vlivům dle PNE 33 0000-2.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba je součástí technické infrastruktury, kterou rozšiřuje.

Bude napojena na stávající kabelovou síť NN.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací armatury budou voleny z katalogu prvků provozovatele distribuční soustavy na základě ověření skutečného stavu stávající distribuční sítě. Celková délka připojovacích vedení NN bude cca 2m.

B.4. Dopravní řešení**a) Popis dopravního řešení**

Pro dopravní řešení během výstavby bude zpracován před realizací návrh dopravně inženýrských opatření a bude odsouhlasen příslušnými orgány.

Budou vyhrazeny dvě parkovací místa pro elektromobily a odsouhlaseny příslušnými orgány.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Umístěním stavby se dopravní poměry v dotčené oblasti nemění a pro stavbu samotnou není třeba budovat napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Umístěním stavby se dopravní poměry v dotčené oblasti nemění.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na dotčených zelených plochách a bosých površích budou provedeny čisté terénní úpravy a dosetí travní směsí v souladu s ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou a ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavbu v obydleném i jinak využívaném území, je důležité dodržování opatření proti šíření hluku, prachu a větru, dodržování denního a týdenního režimu prací, apod.

Časový harmonogram rozvržení stavebních prací:

Výkopové a zemní práce:	kompresor a sbíjecí kladivo:	doba použití 4 hod/den, max. 1 den
	nákladní auto:	doba použití 4 hod/den, max. 1 den
Usazení skříní:	nákladní auto:	doba použití 4 hod/den, max. 2 dny
Poklád. a zapojení kabelů:	nákladní auto:	doba použití 4 hod/den, max. 2 dny
Zához kabelové trasy:	pěch na hutnění výkopku:	doba použití 3 hod/den, max. 1 den
	nákladní auto:	doba použití 4 hod/den, max. 1 den

Uvedené doby použití mechanizace jsou celkovou dobou použití po dobu realizace stavby. Doba realizace výkopových prací bude cca 1 týden.

Při realizaci stavby budou splněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a zákona č. 131/2000 Sb. v platném znění o hlavním městě Praze.

Konečná úprava dotčených povrchů stavby bude provedena s maximálním využitím stávajícího materiálu. Stavební odpady budou tříděny, soustředovány do přepravních prostředků a přednostně nabízeny k dalšímu využití. Odpady budou předány pouze osobě oprávněné dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Výkopové práce v kořenové zóně stromu budou prováděny ručně. Kořeny budou chráněny před vysycháním a před účinky mrazu.

Ochrana dřevin a vegetačních ploch, které by mohly být stavbou dotčeny, bude zajištěna v souladu se sadovnickou normou ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Požadavek na ochranné pásmo kabelů je dán zákonem č. 458/2000 Sb. Ochranná pásma jsou vymezená svislými rovinami vedenými u:

kabel. vedení do 110kV - 1 m na každou stranu od kraj. kabelu

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva dotčena.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro napojení staveniště na dopravní infrastrukturu budou použity stávající komunikace a žádné zvláštní opatření nebude budováno.

Napojení na technickou infrastrukturu není zapotřebí.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky na asanace a demolice.

Nedojde ke kácení dřevin.

Dodavatel je povinen při stavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a to zejména:

- pracovníci musí být před nástupem na staveniště řádně proškoleni s místními podmínkami pracoviště, souvisejícími technologickými postupy a souvisejícími riziky, které vyplývají z jejich prováděných prací
- vybavení pracovníků osobními ochrannými pracovními prostředky
- zajistit bezpečnost v ochranných pásmech na základě dohody se správcí sítí
- při pracích v blízkosti zařízení pod napětím zajistit bezpečnost proti dotyku či přiblížení
- staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu veřejnosti a označeno pomocí bezpečnostních tabulek
- všechny otvory a jámy, kde hrozí nebezpečí pádu, musí ohradit nebo zajistit
- před započatím prací musí být vyznačeny podzemní vedení a jiné překážky
- pracovní prostor, který hrozí rizikem pádu z výšky, musí být zabezpečen pomocí kolektivního zajištění s odpovídající pevností a nebo osobního zajištění (postroj osobního zajištění, s odpovídající pevností)
- při práci ve výškách musí pracovníci používat odpovídající technické konstrukce s bezpečnostními prvky - lešení, mobilní lešení, zvýšená pracovní místa apod.

- výkopy musí být zajištěny proti sesunutí dle příslušné hydrogeologické zprávy, ohrazeny a zřízeny přechody
- při práci se stroji a strojním zařízením musí dodržovat jednotlivé provozní předpisy a dalších navazujících právních předpisů.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zařízení staveniště je uvažováno jako dočasné a výhradně na území navrhované stavby. V případě nutnosti další plochy pro ZS bude umístěno poblíž stavby elektroenergetického zařízení.

Rozsah staveniště bude určen vybraným zhotovitelem dle jeho požadavků. Staveniště a zařízení staveniště budou umístěny na pozemku dle určení zhotovitele stavby v bezprostřední blízkosti stavby. Zásobování stavby bude vedeno po místních komunikacích. Pro zařízení staveniště budou přednostně využívány zpevněné plochy, v případě potřeby i plochy zatravněné. Staveniště bude vhodným způsobem zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zvláště dětí - je nutno zejména zabránit jejich přístupu do míst, kde by mohly být ohroženy vlastními stavebními pracemi nebo přesuny materiálu.

Trvalé zábory nejsou uvažovány.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Celkem bude vytěženo cca 1m³ zeminy, z nichž bude cca 60% uloženo zpět na původní místo. Zbylých cca 40% bude třeba deponovat na skládce.

e) Návaznost na jiné stavby

Tato stavba nenavazuje na žádnou jinou stavbu.

f) Harmonogram stavby

Harmonogram jednotlivých prací	počet dnů
Přípravné práce	2
Výkopové práce vč. zasypu*	2
Pokládka kabelu NN**	2
Usazení skříní	2
Zhotovení konečných krytů****	3
Dokončovací práce	1
Celkový počet dní *****	7

* Přebytný výkopek z kabelových rýh a asfaltové či betonové povrchy budou odváženy na skládku. Výkopek ke zpětnému zasypání a rozebíratelný povrch budou ukládány vedle kabelových rýh pouze v místech, kde bude možné zajistit průchod o šířce 2 m. Výkopy budou ohrazeny pevnými oplocenkami a bude zachován přístup do všech objektů železnými lávkami se zábradlím. Bude zachován přístup k hydrantům. Zához kabelových rýh bude prováděn se zhuštění povrchu po 20 cm.

** Kabelové bubny budou na stavbu dovezeny v den pokládky, po pokládce budou okamžitě odvezeny.

**** Po zasypání kabelových rýh budou stávající rozebíratelné povrchy opět uloženy do trasy. Obnovy povrchů budou provedeny v rozsahu dle výkresů „dotčené povrchy“.

***** Celkový počet dní není prostým součtem jednotlivých položek, neboť jednotlivé práce se časově překrývají. Celá stavba bude tedy trvat cca týden.

g) Plán kontrolních prohlídek stavby (KPS)

KPS – přejímka staveniště
 KPS – usazení skříní
 KPS – zához kabelové trasy
 KPS – provedení povrchů

h) Doporučená skládka

Přebytečný výkopek doporučuji uložit do sběrného dvora hl. m. Prahy, jehož adresa je, Bartůňkova 11, 149 00 Praha 11-Chodov. Vzdálenost skládky od staveniště je cca 5 km.

i) Doporučení a připomínky projektanta

- Před započítím výkopových prací je naprosto nutné nechat vytyčit všechna poduliční zařízení, polohu vedení ověřit ručně kopanými sondami.
- Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, příslušné normy ČSN a vyjádření organizací.
- Po dobu provádění stavby musí být zabezpečeny vchody a vjezdy do všech objektů, výkopy musí být v noci osvětleny.