



Vyjádření k předložené dokumentaci a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti TRADE CENTRE PRAHA a.s.

Číslo vyjádření správce: 1379/17

Číslo žádosti žadatele: TCP VO 3018/17

Žadatel: Městská část Praha – Šeberov, K Hrnčířům 160, PSČ 149 00
Ing. Pavlína Kollárová, č.j. MCPSE 01380/2017

Investor: Městská část Praha – Šeberov, K Hrnčířům 160, PSČ 149 00

Název akce: „Rekonstrukce komunikací Lipenská, Osvětová a Rojická II. etapa “ - SO 404 Přeložka VO

Stupeň PD: DUR + DSP

Zájmové území:

Adresa: Hlavní město Praha

Kat. území/číslo parcely: k. ú : Šeberov

Žadatel výše uvedenou žádostí a předloženou projektovou dokumentací vymezil zájmové území.

Žadatel výše uvedenou žádostí a předloženou projektovou dokumentací vymezil zájmové území.
Ve vymezeném území je zařízení veřejného osvětlení ve správě společnosti TRADE CENTRE PRAHA a.s.
Na základě této žádosti vydává společnost TRADE CENTRE PRAHA a.s. následující vyjádření:

Dojde ke kontaktu s VO – přeložka VO 420712 a doplnění VO

Dle projektové dokumentace bude přeložen stožár VO 420712 v ulici Lipenská kvůli vjezdu do garáže o 0,5 – 1 m po stávajícím kabelu.

Dále bude doplněn stožár v ulici Rojická proti čp. 054.

Nový stožár bude napojen ze stávajícího VO 420719 v ulici Osvětová kabelem CYKY 4J x 10 mm², současně bude položen zemnicí drát FeZn průměr 10 mm. V místech vjezdů, přejezdů a pod komunikací musí být kabel uložen do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m.

Při výstavbě VO použijte typové výrobky:

Stožár OSV výšky 6 m	1 ks
Svítilno SAFÍR 1/50W (Z1/ 50W se již nevyrábí)	1 ks
Svorkovnice SCHM	
Kabel CYKY 4J x 10 mm ²	
Zemnicí drát FeZn průměr 10 mm.	

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink PRE 26705 5471 nebo 26705 5483. Telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započatím prací a po ukončení prací.

Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření je platné pouze pro vyznačené území, pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Technik VO: Petr Kopp, mobil 730 895 999, e-mail: p.kopp@tcp-as.cz.

Platnost tohoto vyjádření je **1 rok** od data vydání.

V Praze dne: 08.11.2017

Vyřizuje: Ing. Věra Bursíková, 222 013 624

Za společnost TRADE CENTRE PRAHA a. s.:



Ing. Petr Seidl
Vedoucí investičního oddělení

Příloha: Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti TRADE CENTRE PRAHA a.s.

Příloha k vyjádření: TCP č.j.

VO 3018/17 (od č. 1379/17)

**Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti
TRADE CENTRE PRAHA a.s.**

Vyjádření k projektové dokumentaci obsahuje závazné stanovisko TCP, a.s., které slouží jako podklad ke stavebnímu či územnímu řízení v rámci plánované stavební činnosti na území hlavního města Prahy. **Vyjádření se netýká majetkoprávních vztahů.** Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci se podává poštou, případně e-mailem na adresu: vyjadrenivo@tcp-as.cz nebo osobně do sekretariátu společnosti TCP a.s. včetně požadovaných příloh (koordinační situace, průvodní, technické zprávy atd.). Lhůta na vyřízení žádosti je 30 dní.

Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Případné prodloužení platnosti je možno provést pouze na originále výkresové dokumentace, kde je uvedeno číslo původního vyjádření. Koordinační situace musí obsahovat zákres sítí veřejného osvětlení (dále jen „VO“).

Výdej mapových podkladů veřejného osvětlení zajišťuje společnost PRE distribuce, oddělení Kmenová data sítě. Poskytování mapových podkladů probíhá při osobní návštěvě ve vyhrazených úředních hodinách. Podklady jsou poskytovány ve formě tištěných mapových listů nebo na vyžádání také v digitální podobě.

Povinnosti stavebníka (jeho dodavatele)

Nově navržené zařízení veřejného osvětlení musí být v souladu s platnými normami ČSN EN 13 201-5 „Osvětlení pozemních komunikací“ a Pražskými stavebními předpisy PSP/2016. Správce veřejného osvětlení musí odsouhlasit způsob nově budovaného VO, případně SO (slavnostní osvětlení) v každém stupni projektové dokumentace. Příkon elektrické energie pro nově budované zapínací místo si stavebník zajistí u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Náklady včetně poplatků za jistič na zřízení nového ZM hradí stavebník. Návrh na připojení nových světelných míst na stávající rozvody veřejného osvětlení musí být předem projednány se správcem VO.

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na poruchovou linku distribuce: poruchyvo@pre.cz, a na dispečink 26705 5471 nebo 26705 5483.

Telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započítím prací a po ukončení prací !!!

Při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1 m od vyznačení trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy.

V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m. Konce chrániček musí být zapěněny.

Stožáry VO musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm.

Při umísťování zařízení VO musí být respektovány Pražské stavební předpisy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů by měly být minimálně 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikace podle ČSN EN 13201-5.

Kolem zapínacích míst (ZM) a stožárů VO musí být dodržen manipulační prostor 1 m. ZM musí být uzamčeno zámkem FAB. Případnou výměnu (navýšení) hlavního jističe u stávajícího ZM hradí včetně poplatků stavebník.

Stožáry musí být ve spodní části opatřeny vnějším i vnitřním ochranným nátěrem. Stožáry bez patic musí být ve spodní části opatřeny ochrannou manžetou nebo protikorozním nátěrem.

Příloha k vyjádření: TCP č.j.

VO 3018/17 (od č. 1379/17)
U sadových ohraněných stožárů je možné použít kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních ohraněných stožárů do max. průřezu 25 mm².

V místech ztíženého přístupu mechanizace, např. na pěších cestách, je možno postavit stožáry max. výšky 5 m, na schodišti pouze do výšky 4 m.

Ke stožáru uprostřed kruhové křižovatky musí být vybudován zpevněný příjezd pro mechanizaci minimální šířky 3 m.

Při umístění stožáru VO na chodníku by měl zůstat čistý průchod pro pěší min. 1,5m, je-li to vzhledem k šířce a uspořádání uličního profilu možné.

Pokud dojde ke změně nivelity komunikace, musí stavebník zajistit na vlastní náklady úpravu osazení patic, stožárů, elektrické výbroje a uložení kabelů podle příslušných norem.

Při přeložce stožáru VO o více než 3 m musí být doložen nový světelný výpočet osvětlení komunikace. Kabely mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány.

Všechny zásahy stavebníka do zařízení (VO, SO) správce, včetně přeložek, demontáží stávajícího a nových staveb musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem dle odsouhlaseného protokolu. Pokud bude stávající zařízení demontováno, je stavebník povinen odevzdat je na určené místo. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy vcelku a očištěny od základu, evidenční štítky musí být předány správci. Pokud dojde k likvidaci dřevěných nebo betonových stožárů, je stavebník povinen odvézt je přímo k likvidaci na skládku.

V případě dočasné demontáže VO je stavebník povinen zajistit a provozovat náhradní osvětlení (stupeň a intenzita musí odpovídat třídě komunikace), než bude zprovozněno nové VO.

Pokud dojde k poškození nebo jinému zásahu do zařízení VO, je stavebník povinen ohlásit to neprodleně na dispečink – tel. 224 915 151, také mailem na poruchyvo@pre.cz, příp. jiné aktuální číslo uvedené na webových stránkách správce VO.

V průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce **ke kontrole uložení kabelové trasy** VO, SO před zásypem, a to **minimálně 7 dní předem**. Pokud se správce nedostaví ke kontrole, platí, že souhlasí se zásypem kabelové trasy. V případě zásypu kabelové trasy bez vyzvání předem (tj. bez souhlasu správce) je stavebník povinen na své náklady vykopat na vyzvání správce sondy za účelem kontroly hloubky a způsobu uložení kabelu. **Kontaktní osoba: Milan Fraňo (milan.frano@seznam.cz)**.

Při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Při stavbě musí být dodržována norma ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození.

Stavebník si musí nechat od správce vytyčit stávající kabelové vedení předem. Vytyčení bude zpoplatněno. Kontakt je uveden na stránkách www.tcp-as.cz.

Stavebník je povinen po dobu provádění své činnosti zajistit, aby zařízení správce bylo přístupné a ovladatelné 24 hodin denně.

Průsvětlení přechodu pro chodce či místa pro přecházení musí být zřízeno tak, aby bylo umožněno jeho samostatné zapínání nezávisle na síti veřejného osvětlení.

Při nedodržení výše uvedených podmínek může správce odmítnout převzít zařízení do své správy.

Jestliže nedodržením výše uvedených podmínek vzniknou na zařízení VO škody, vzniká tímto pro TCP, a.s. nárok na náhradu těchto škod.

TRADE CENTRE PRAHA a.s.

s provedením stavby dle PD REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ
souhlasíme za předpokladu dodržení našich podmínek
stanovených ve vyjádření k PD zn. VO 3018/17 od č. 1379/17
ze dne 8.11.17 Platnost vyjádření 1 rok.

Podpis fu's

D.

Rev. B			
Rev. A			
Index:	Datum:	Změny:	Vypracoval:

k.ú. Šeberov [762130]

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

 PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.				Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín tel. +420 221 873 111, fax. +420 221 873 247		www.d-plus.cz d-plus@d-plus.cz	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jindřich SLÁMA Ph.D. <u>Plán</u>		Zodp. projektant: Ing. Jindřich SLÁMA Ph.D. <u>Plán</u>		Vypracoval: Ing. David JANIKOVIČ <u>JS</u>			
MÚ (OÚ): Praha - Šeberov		Kraj: Hl. m. Praha		Datum:		10/2017	
Investor: Městská část Praha - Šeberov, K Hrnčířům 160, 149 00 Praha 4 - Šeberov				Stupeň:		DUR	
Zakázka: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ LIPENSKÁ, OSVĚTOVÁ A ROJICKÁ II. ETAPA				Číslo zakázky:		3974/2017	
				Měřítko:		1:500	
				Počet formátů A4:		10	Č. kopie:
Obsah: KOORDINAČNÍ SITUACE - 1. DÍL				Číslo přílohy: D.2.1		Revize: -	

103018/17

LEGENDA PLOCH

	Vozovka zámková dlažba barva šedá
	Vjezdy zámková dlažba barva červená
	Chodník k brankám zámková dlažba barva červená
	Zeleň ohumusování a zatravnění stávající dřeviny budou zachovány
	Již vyprojektované ulice (realizované i nerealizované)

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	Kanalizace
	Sdělovací kabel - MTS (podzemní)
	Kabel NN (nadzemní)
	Sdělovací kabel - televize
	Kabel NN
	Kabel VN
	Kabel VO
	Vodovod
	Plyn
	Chránička

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	Dešťová kanalizace
	Přeložky sdělovacího kabelu - televize
	Přeložky sdělovacího kabelu - telefon
	Přeložky kabelu NN
	Nový kabel VO
	Chránička
	Zaústění dešťová kanalizace (prováděno v rámci údržbových prací)
	Pročištění příkopu (prováděno v rámci údržbových prací)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	Komunikace
SO 301	Dešťová kanalizace
SO 401	Přeložky kabelu NN
SO 402	Přeložky kabelu Kabelové TV
SO 403	Přeložky kabelu TELEFONICA 02
SO 404	Přeložka veřejného osvětlení

GEODETICKÉ ZNAČKY

	Zahrada
	Lesní půda s křovinatým porostem
	Malý strom nebo keř
	Jehličnatý strom
	Listnatý strom
	Ovocný strom
	Park, okrasná zahrada
	Neplodná zemina
	Dopravní značka
	Šoupě
	Dřevěný sloup
	Kanalizační šachta
	Vpust
	Lampa

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

	IP 4b	Nové dopravní značky
	IP 4b	Stávající dopravní značky

Pozn.:

- při realizaci přeložek kabelů je nutná koordinace s výsadbou zeleně
- prostorové uspořádání kabelových sítí musí vyhovovat ČSN 73 6005
- před zahájením výkopových prací nutno vytýčit ostatní inženýrské sítě
- trasy vedené v prostoru nově budovaných vjezdů a pod komunikací budou vedeny v chráničce