



**PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.**



Městská část Praha - Šeberov
K Hrnčířům 160
1490 00 Praha 4 - Šeberov

Vaše zpráva č. j.: P. Kollárová

Naše značka: 5411/17/2/02

V Praze dne: 4.12.2017

Vyřizuje: R. Tuma /303

**Rekonstrukce komunikací Lipenská, Osvětová a Rojická, II. etapa
Lipenská, Osvětová, Rojická, Praha 4 - Šeberov
Dokumentace pro potřeby vydání územního rozhodnutí a stavební povolení
Stavebník: Městská část Praha - Šeberov**

Předložená dokumentace Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místních obslužných komunikací v Hrnčířích. Hrnčíře spadají pod Úřad městské části Praha – Šeberov. Stavba je situována v ulicích: U Školky, Lipenská, Osvětová, V Záhybu, Rojická v délce 1084 m.

Rekonstrukce komunikace obsahuje celý uliční prostor a zahrnuje vozovku, obrubníky, parkovací stání, vjezdy a chodníky k jednotlivým nemovitostem. Součástí stavby je řešení odvodnění v dané lokalitě, navržena je nová dešťová kanalizace. Vyústění dešťové kanalizace je umístěno z ul. U Školky směrem do Hrnčířských luk. Nově budovaná dešťová kanalizace bude navazovat na úsek, který se realizoval během údržbových prací. Nově budované potrubí se napojí na stávající horskou vpust, která bude upravena. Dále potrubí DN 500 směrem k Hrnčířským loukám je zaústěno do příkopu za zástavbou přes výústní čelo. Stávající příkop je upraven (pročištěn a případně rozšířen). Cca 70 m za zástavbou bude docházet k volnému rozlivu dešťové vody směrem do okolí Hrnčířských luk.

Stavba obsahuje přeložky stávajících inženýrských sítí v nezbytném rozsahu. Jedná se o přeložky elektro kabelu NN, vedení kabelové televize, a sdělovacího kabelu O2.

Stavba řeší rekonstrukci stávajících komunikací v zastavěném území :

Ul. Lipenská - šířka vozovky je v celé délce rekonstrukce navržena 3,50 m. Jedná se o ulici s jednosměrným provozem.

Ul. Osvětová – v části komunikace od ul. K Šeberovu po ul. Rojická je šířka vozovky 5,50 m pro s obousměrný provoz. V části komunikace od ul. Rojická po ul. V Březí je šířka vozovky v celé délce navržena 4,00 m. Jedná se o úsek s jednosměrným provozem.

Ul. Rojická - šířka vozovky je v celé délce rekonstrukce navržena 4,00 m komunikace je zde s obousměrným provozem. Uprostřed úseku je navržena výhybna pro osobní automobily v min. délce 6,00m. Šířka vozovky v místě výhybny je 5,50 m.

Ul. V Záhybu - šířka vozovky je v celé délce rekonstrukce navržena 4,00 m. Jedná se o ulici s jednosměrným provozem.

Výškové řešení komunikací je navrženo s ohledem na stávající niveletu. Při návrhu komunikace byly sledovány úrovně vstupů a vjezdů na jednotlivé parcely, navržena niveleta vozovky respektuje jejich stávající úroveň.

Dokumentace předpokládá kompletní rekonstrukci konstrukce vozovky s odtěžením do úrovně zemní pláně. Zemní pláň bude přehutněna na únosnost 45MPa. Vzhledem k nepříznivým geologickým poměrům lze očekávat zvýšené nároky na sanaci zemin zemní pláň. Sanace se předpokládá ve formě výměny nevhodných zemin aktivní zóny v tl. 0,20-0,40m.

Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 ■ IČ: 25656112 ■ DIČ: CZ25656112

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú.: 6060522/0800, Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: 117411663/0300

Tel.: 251 170 111 ■ Fax: 257 532 306 ■ E-mail: info@pvs.cz ■ www.pvs.cz ■ Zápis do OR 1. 4. 1998 je veden u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 5290

Konstrukce vozovky je navržena jednotná ve všech dotčených ulicích. Návrhem skladby vozovky je zámková dlažba DL 80 mm do pískového lože. Prostor před vjezdy na jednotlivé parcely bude zpevněn zámkovou dlažbou. Plocha před vjezdy bude rozšířena a bude zároveň sloužit jako parkovací stání pro min. jedno osobní vozidlo. Podélné chodníky v jednotlivých ulicích nebudou zřizovány. Obnoveny budou pouze chodníky spojující vozovku s brankami na vchodu k jednotlivým nemovitostem. Vozovka bude lemována silničními betonovými obrubníky (120-150/250) s nadvýšením 120mm. V místě vjezdů budou obrubníky zapuštěny s nadvýšením 20mm.

Odvodnění komunikací je řešeno novou dešťovou kanalizací. Do nové dešťové kanalizace bude přeměřováno odvodnění z ulice K Safině. V této ulici je vybudováno nové odvodnění tvořené zpevněným příkopem po severní straně komunikace a drenážním potrubím pod příkopem i pod chodníkem na opačné straně vozovky. Odvodnění je v současné době spádováno do jímky v prostoru křižovatky K Safině a U Školky. Tato jímka bude nově napojena horskou vpust na druhé straně komunikace a dále odváděna potrubím DN500 do prostoru Hrnčířských luk.

Stoka C1-A, umístěna v ulicích U Školky, Lipenská, Rojická a Osvětová - celková délka stoky - 322m (DN 400 - 264m, DN 500 - 58m)

Stoka C1-B, umístěna v ulici Lipenská - délka stoky DN 300 - 44m

Stoka C1-C, umístěna v ulici Lipenská - délka stoky DN 300 - 158m

Stoka C1-D, umístěna v ulici Osvětová - délka stoky DN 300 - 92m

Stoka C1-E, umístěna v ulici V Záhybu - délka stoky DN 300 - 109m

Na stokách budou vysazeny odbočky DN 200 pro napojení přípojek od uličních vpustí.

Pražská vodohospodářská společnost a.s. sděluje, že v řešené lokalitě má v zájmu realizovat investiční akci pod názvem: „Evakuační stanice, gravitační kanalizace - Hrnčíře, P11“

Pražská vodohospodářská společnost a.s (dále jen PVS) s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení z hlediska správce vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu na území hl. m. Prahy souhlasí s následujícími podmínkami:

- **Základní podmínkou pro realizaci Vaší akce je koordinace s výše uvedenou akcí PVS.**
- Oddílná kanalizace sloužící pro odvádění povrchových vod vzniklých odtokem srážkových vod je považována za vnitřní kanalizaci a nebude proto přebírána do správy PVS.
- Protože dešťový odvodňovací systém navržených komunikací funkčně nesouvisí s městskou kanalizací, považuje PVS odvodnění za součást komunikací a nebude jej přebírat do své správy.
- Pro možnost případného výhledového převodu do naší správy požadujeme odvodnění navrhnout v intencích Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení HMP a příslušných ČSN. Oddílnou kanalizaci sloužící pro odvádění povrchových vod vzniklých odtokem srážkových vod pak budeme přebírat do majetku hl. m. Prahy, do správy PVS a do provozování PVK, a.s. za podmínky, že vodoprávním úřadem bude stanoveno, že se na tuto kanalizaci vztahuje zákon č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu).
- S ohledem na situaci v odvádění srážkových vod z jednotlivých soukromých parcel doporučujeme osadit navrhovanou dešťovou kanalizaci odbočkami k jednotlivým stavebním parcelám pro umožnění napojení bezpečnostních přepadů z objektů, ve kterých dochází k úkonům týkající se nakládání se srážkovými vodami na pozemku.
- Nová kanalizace bude realizována v souladu s Městskými standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy. Bude situována do pozemní komunikace a zpevněných ploch (nosnost min. 14 t), potrubí stoky DN 300 - 500 bude z kanalizační kameniny, těsněné integrovanými spoji z polyuretanu.
- Revizní šachty budou vystrojeny dle Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy
- Z hlediska budoucího provádění stavební činnosti je pro majetek ve správě PVS (kanalizační stoky a vodovodní řady pro veřejnou potřebu) rozhodující minimalizace případných škod vzniklých

stavební činností a následné urychlené odstranění případného poškození vodohospodářských děl v lokalitě (stavební poškození, poškození vystrojení a ovládání armatur vodovodu, apod.)

- S ohledem na možné poškození stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu projednejte předmětnou žádost rovněž s jejich provozovatelem – Pražskými vodovody a kanalizacemi, a.s. (dále jen PVK, a.s.). Tuto činnost zajišťuje provozovatel stávajících vodohospodářských sítí na základě kompetencí mezi PVS a PVK, a.s.
- Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nachází v příjezdovém území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
- V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny.
- Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK, a.s. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby.
- Pro výsadbu stromů a dřevin upozorňujeme na závaznost ČSN 73 6005 a „Dohody o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně ukládání IS ve vztahu k zeleni v hl. m. Praze“, uzavřenou mezi PVS, PVK, a.s. a Magistrátem hl. m. Prahy.
- K předložené žádosti Vám sdělujeme, že ověřený zákres stávajících inženýrských sítí v naší správě je kompetentní vydávat pouze PVK, a.s., Dykova 3, Praha 10.

Projektovou dokumentaci si ponecháváme. Toto vyjádření má platnost jeden rok ode dne jeho vydání.

S pozdravem


Ing. Julie Nováková

PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.
ředitel divize rozvoje
Žatecká 2/110, 110 01 Praha 1
IČ: 25656112, DIČ: CZ25656112
Tel.: 251 170 225 -201.

Co:

PVK a.s. – úsek provozního ředitele, Ke Kablu 971, 100 00 Praha 10