



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - ŠEBEROV

K Hrnčířům 160, Praha 4 – Šeberov, PSČ 149 00

Věc: **Zápis z jednání stavební komise Rady MČ Praha – Šeberov** číslo jednání: **63**

Datum: **09.07. 2021**

Místo: jednání proběhlo korespondenčně

Přítomni:

Ing. arch. Petr Rajtora	ano
Ing. Jan Škůrek	ano
Ing. Petr Štěpánek	ano
Ing. Radim Staněk	ano
Dr. Ing. Milan Urban	ano

Hosté: Ing. Petra Venturová

Zapsal: Ing. Pavlína Kollárová

1. bod jednání – Ministerstvo dopravy – rozhodnutí ve společném řízení – schválení stavebního záměru „LŘD okolo Prahy“.

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba součástí systému liniového řízení dopravy na dálnicích D0, D1 a D5 v okolí Prahy. V rámci projektu dojde mimo jiné k vybudování nových portálů proměnného dopravního značení a souvisejících kabelových přípojek na úsecích dálnice D0 Ruzyně - Třebonice, D1 Chodov - Mirošovice a D5 Třebonice - Beroun.

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

SO 101-D0 Stavební úpravy dálnice

Stavební úpravy vyvolané realizací jednotlivých portálů LŘD na dálnici D0, jako je výměna svodidel v SDP a v nezpevněné krajnici, případně rozšíření koruny tělesa dálnice a doplnění svodidel. V místech rozšíření koruny dálnice pro umístění svodidla v zářezu vyvolá tato úprava posun stávajících drenáží a kontrolních šachet drenáží.

SO 101-D1 Stavební úpravy dálnice

Stavební úpravy vyvolané realizací jednotlivých portálů LŘD na dálnici D1, jako je výměna svodidel v SDP a v nezpevněné krajnici, případně rozšíření koruny tělesa dálnice a doplnění svodidel. V místech rozšíření koruny dálnice pro umístění svodidla v zářezu vyvolá tato úprava posun stávajících drenáží a kontrolních šachet drenáží.

SO 101-D5 Stavební úpravy dálnice

Stavební úpravy vyvolané realizací jednotlivých portálů LŘD na dálnici D5, jako je výměna svodidel v SDP a v nezpevněné krajnici, případně rozšíření koruny tělesa dálnice a doplnění svodidel. V místech rozšíření koruny dálnice pro umístění svodidla v zářezu vyvolá tato úprava posun stávajících drenáží a kontrolních šachet drenáží. Oproti dálnici D0 a D1 jsou portály navrženy na budoucí šířkové uspořádání D28/130, tedy na šířku zpevnění jízdního pásu 11,5 m. Šířkové uspořádání zůstává zachováno stávající a umístění svodidel vyvolaných realizací portálů probíhá v rozsahu stávající koruny.

SO 260-D1 Úpravy PHS

Úprava stávající protihlukové stěny na dálnici D1 z důvodu vybudování výklenku pro stojku portálu s proměnnou dopravní značkou.

SO 260-D5 Úpravy PHS

Úpravy stávající protihlukové stěny na dálnici D5 z důvodu vybudování výklenku pro stojku portálu k zajištění rozhledu ve směrovém oblouku na proměnnou dopravní značku.

SO 190.1-D0 Svislé a vodorovné dopravní značení

Vyvolaná úprava stávajícího dopravního značení na dálnici D0 v místech budovaných portálů LŘD.

SO 190.1-D1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Vyvolaná úprava stávajícího dopravního značení na dálnici D1 v místech budovaných portálů LŘD.

SO 190.1-D5 Svislé a vodorovné dopravní značení

Vyvolaná úprava stávajícího dopravního značení na dálnici D5 v místech budovaných portálů LŘD.

SO 190.2-D0 Portály

Předmětem objektu jsou portálové konstrukce systému LŘD na dálnici D0.

SO 190.2-D1 Portály

Předmětem objektu jsou portálové konstrukce systému LŘD na dálnici D1.

SO 190.2-D5 Portály

Předmětem objektu jsou portálové konstrukce systému LŘD a vyvolaných úprav portálových konstrukcí v souvislosti s úpravou svislého dopravního značení na dálnici D5.

SO 190.3-D0 Proměnné dopravní značení

Předmětem objektu je provedení samotného proměnného dopravního značení na dálnici D0 pro účely LŘD.

SO 190.3-D1 Proměnné dopravní značení

Předmětem objektu je provedení samotného proměnného dopravního značení na dálnici D1 pro účely LŘD.

SO 190.3-D5 Proměnné dopravní značení

Předmětem objektu je provedení samotného proměnného dopravního značení na dálnici D5 pro účely LŘD.

SO 430-D0 Přípojky NN

Výstavba kabelových tras NN pro napájení rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) pro zařízení portálů LŘD a PDZ ve zvoleném úseku dálnice D0. Napájení je řešeno ze stávajících rozvaděčů RM3 ve vlastnictví ŘSD. V případě nedostupnosti těchto rozvaděčů a s ohledem na velké vzdálenosti jsou dále napájení řešena z distribuční sítě PREdistribuce, a.s. Vlastní LŘD a PDZ jsou součástí dalších navazujících objektů.

SO 430-D1 Přípojky NN

Výstavba kabelových tras NN pro napájení rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) pro zařízení portálů LŘD a PDZ ve zvoleném úseku dálnice D1. Napájení je řešeno ze stávajících rozvaděčů RM3 ve vlastnictví ŘSD. V případě nedostupnosti těchto rozvaděčů a s ohledem na velké vzdálenosti jsou dále napájení řešena z distribuční sítě PREdistribuce, a.s., nebo ČEZ Distribuce, a.s. Vlastní LŘD a PDZ jsou součástí dalších navazujících objektů.

SO 430-D5 Přípojky NN

Výstavba kabelových tras NN pro napájení rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) pro zařízení portálů LŘD a PDZ ve zvoleném úseku dálnice D5. Napájení je řešeno ze stávajících rozvaděčů RM3 ve vlastnictví ŘSD. V případě nedostupnosti těchto rozvaděčů a s ohledem na velké vzdálenosti jsou dále napájení řešena z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. Vlastní LŘD a PDZ jsou součástí dalších navazujících objektů.

SO 490 Přípojky NN pro systém DIS-SOS

Vybudování kabelových přípojek NN 0,4 kV z distribuční sítě pro napájecí rozvaděče RM3 dálničního systému SOS-DIS.

SO 495-D1 Systém DIS-SOS – meteostanice

Výstavba silniční meteorologické stanice (SMS) na určeném portálu LŘD na dálnici D1. Dále jsou předmětem tohoto objektu také koordinační práce a SW úpravy v příslušném místním centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalované SMS do dohledového systému.

SO 497-D0 Systém DIS-SOS - kamerový dohled

Výstavba kamerového dohledu CCTV (Closed Circuit Television, uzavřený televizní okruh) na určených portálech LŘD na dálnici D0. Předmětem tohoto objektu jsou také koordináční práce a SW úpravy v příslušném místním centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalovaných prvků kamerového dohledu do dohledového systému.

SO 497-D1 Systém DIS-SOS - kamerový dohled

Výstavba kamerového dohledu CCTV (Closed Circuit Television, uzavřený televizní okruh) na určených portálech LŘD na dálnici D1. Předmětem tohoto objektu jsou také koordináční práce a SW úpravy v příslušném místním centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalovaných prvků kamerového dohledu do dohledového systému.

SO 497-D5 Systém DIS-SOS - kamerový dohled

Výstavba kamerového dohledu CCTV (Closed Circuit Television, uzavřený televizní okruh) na určených portálech LŘD na dálnici D5. Předmětem tohoto objektu jsou také koordináční práce a SW úpravy v příslušném místním centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalovaných prvků kamerového dohledu do dohledového systému.

SO 498-D0 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

Výstavba datových tras pro připojení rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) pro zařízení portálů LŘD a PDZ ve zvoleném úseku dálnice D0. Bude provedena odbočka z páteřního optického kabelu OK DIS. V SDP, v místě protlaku a výkopu řešeného v rámci SO 430, bude přes stávající optotrubky ŘSD osazena nová odbočná šachta, ve které bude přerušena optotrubka s optickým kabelem OK DIS. Na kabel bude navařena odbočná optická spojka. Odbočná šachta v SDP bude provedena dle požadavků PPK-KAB. V rámci tohoto SO bude vybudována část páteřní optické trasy s kabelem OK DIS, a to od km 27,500 do km 28,040. **SO 498-D1 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD**

Výstavba datových tras pro připojení rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) pro zařízení portálů LŘD a PDZ ve zvoleném úseku dálnice D1. Bude provedena odbočka z páteřního optického kabelu OK DIS. V SDP, v místě protlaku a výkopu řešeného v rámci SO 430, bude přes stávající optotrubky ŘSD osazena nová odbočná šachta, ve které bude přerušena optotrubka s optickým kabelem OK DIS. Na kabel bude navařena odbočná optická spojka. Odbočná šachta v SDP bude provedena dle požadavků PPK-KAB. V rámci tohoto SO bude vybudována část páteřní optické trasy s kabelem OK DIS, a to od km 0,335 do km 0,050.

SO 498-D5 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

Výstavba datových tras pro připojení rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) pro zařízení portálů LŘD a PDZ ve zvoleném úseku dálnice D5. Bude provedena odbočka z páteřního optického kabelu OK DIS. V SDP, v místě protlaku a výkopu řešeného v rámci SO 430, bude přes stávající optotrubky ŘSD osazena nová odbočná šachta, ve které bude přerušena optotrubka s optickým kabelem OK DIS. Na kabel bude navařena odbočná optická spojka. Odbočná šachta v SDP bude provedena dle požadavků PPK-KAB.

SO 499.1-D0 Dálniční informační systém DIS

Výstavba rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) přednostně určených k přenosu ovládaní proměnného dopravního značení (PDZ) portálů LŘD a výstavba indukčních smyček ve vozovce v místě portálů LŘD na dálnici D0. Vlastní PDZ jsou součástí objektu dopravního značení. Dále jsou předmětem tohoto objektu také koordináční práce a SW úpravy v příslušném místním centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalovaných prvků DIS do dohledového systému.

SO 499.1-D1 Dálniční informační systém DIS

Výstavba rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) přednostně určených k přenosu ovládaní proměnného dopravního značení (PDZ) portálů LŘD a výstavba indukčních smyček ve vozovce v místě portálů LŘD na dálnici D1. Vlastní PDZ jsou součástí objektu dopravního značení. Dále jsou předmětem tohoto objektu také koordináční práce a SW úpravy v příslušném místním

centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalovaných prvků DIS do dohledového systému.

SO 499.1-D5 Dálniční informační systém DIS

Výstavba rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) přednostně určených k přenosu ovládání proměnného dopravního značení (PDZ) portálů LŘD a výstavba indukčních smyček ve vozovce v místě portálů LŘD na dálnici D5. Vlastní PDZ jsou součástí objektu dopravního značení. Dále jsou předmětem tohoto objektu také koordináční práce a SW úpravy v příslušném místním centru dopravní telematiky, spojené s integrací nově instalovaných prvků DIS do dohledového systému.

SK bere na vědomí.

- 2. bod jednání – MHMP – odbor ochrany prostředí, právní oddělení – rozhodnutí ve věci odvolání proti vydanému rozhodnutí OV ÚMČ Praha 11, kterým byl schválen manipulační řád vodního díla „RN Nový rybník pod Šeberovem“ a stanoveny povinnosti a podmínky pro nakládání s povrchovými vodami na pozemcích parc. č. 1421/18, 1421/20, 1438/177, 1462/6, 1462/7, 1463/8, 1463/9, 1463/14, 1465/35, 1465/39 a 1465/40 v k. ú. Šeberov. MHMP po přezkoumání řízení odvolání zamítá a rozhodnutí ÚMČ Praha 11 č. j. MCP11/20/038655/OV/Kut ze dne 18. 8. 2020 potvrzuje.**

SK bere na vědomí.

- 3. bod jednání – OV ÚMČ Praha 11 – zahájení společného řízení na stavbu "Přesun 2 parkovacích stání na komunikaci Ke Šmejkalu" na pozemku parc. č. 357/1 v katastrálním území Šeberov v souvislosti s přesunem vjezdů na pozemky č. parc. 361/1 a 361/2 v k.ú. Šeberov.**

Stavba obsahuje:

Přesun dvou stávajících parkovacích míst z prostor nově povolených vjezdů na pozemek č. parc. 361/1 a 361/2 v k.ú. Šeberov, parkovací místo u pozemku parc. č. 364 v k.ú. Šeberov bude posunuto o 2,4 m severním směrem a druhé parkovací místo u pozemku parc. č. 361/2 o 4,4 m jižním směrem. Parametry nových parkovacího místa jsou nezměněny 2,5 x 6,5 m, parkovací místo přiléhá ke stávající komunikaci.

SK bere na vědomí.

- 4. bod jednání – OV ÚMČ Praha 11 – uzemní rozhodnutí – rozhodnutí o dělení a scelování pozemků parc. č. 851 (zahrada), parc. č. 852 (trvalý travní porost), parc. č. 854 (zahrada) v katastrálním území Šeberov, z důvodu uvedení do souladu s faktickým stavem, kdy na části dělených pozemků byla realizovaná stavba garáže, nazvané: „Dělení a scelování pozemků parc. č. 851, 852, 854 v katastrálním území Šeberov“ Praha, Šeberov**

- Pozemek parc. č. 851 (zahrada), k. ú. Šeberov o výměře 707 m² se dělí na díl „b“ o výměře cca 2,8 m², který bude scelen s pozemkem pod stavbou garáže s novým parcelním číslem a na díl „d“ o výměře cca 11,3 m², který bude scelen s pozemkem parc. č. 852, k. ú. Šeberov. Pozemek parc. č. 852 (trvalý travní porost), k. ú. Šeberov o výměře 166 m² se dělí na díl „a“ o výměře 9,5 m², který bude scelen s pozemkem pod stavbou garáže s novým parcelním číslem. Pozemek parc. č. 854 (zahrada), k. ú. Šeberov o výměře 724 m² se dělí na díl „c“ o výměře cca 0,2 m², který bude scelen s pozemkem parc. č. 851, k. ú. Šeberov a na díl „e“ o výměře cca 0,3 m², který bude scelen s pozemkem pod stavbou garáže s novým parcelním číslem, které bude mít celkem výměru cca 38,4 m².

SK bere na vědomí.

Během letních prázdnin se stavební komise bude konat dle potřeby a aktuálních možností členů stavební komise.