

Dobrý den, pane starosto,

omlouvám se, že odpovídám až ve večerních hodinách, ale z pracovních důvodů jsem to dříve nestihnul.

Musím zdůraznit, že od dob, kdy byl projednán nyní platný Územní plán hl.m.Prahy, nikdo na MHMP žádnou komunikaci mezi dálnicí D1 (Újezdem u Průhonic) a Křeslicemi nebo Petrovicemi ve stopě původní JVK nepřipravuje, nesleduje ani projekčně od doby platného UP nezpracovává. Navíc mě od dob, co platí současný UP, nikdy nenavštívil ani žádný projektant či investor, který by uvedenou komunikaci prezentoval jako návrh.

Tato komunikace podél jižního okraje Milíčovského lesa do oblasti Petrovic apod. je nepřijatelná. Velmi podobný obrázek dálnice (či okruhu) s mostem přes údolí Botiče si matně vybavuji z dob, kdy se nyní platný UP hl.m.Prahy v devadesátých letech minulého století zpracovával ve fázi konceptu. Podobný obrázek se tehdy šířil mezi veřejnost s výzvami proti krátké variantě okruhu. Varianty okruhu (krátká -JVK, dlouhá - JVD a regionální - JVR) byly v devadesátých letech minulého století v rámci prací na územním plánu posuzovány se závěrem, že dále bude již sledována pouze tzv.dlouhá varianta okruhu, která se stala následně součástí nyní platného UP hl.m.Prahy a postupně se realizuje (naposled byl v roce 2010 zprovozněn úsek Slivenec - Lahovice - Jesenice - Dobřejovice s napojením na dálnici D1).

Vestecká spojka je komunikací, která je navržena v území západně od D1 mezi Újezdem u Průhonic a Vestcem, kde došlo již západně od ulice Vídeňské k realizaci jejího čtyřpruhového úseku, který se napojuje na zprovozněný úsek Pražského okruhu u Jesenice. Pravdou je, že západně od D1 (v úseku D1 – Hrnčíře) navržená Vestecká spojka využívá původní trasu krátkého okruhu, západně od Hrnčířů se oproti původní trase krátkého okruhu stáčí do jiné severnější trasy. Vestecká spojka je součástí platného UP hl.m.Prahy i územních plánů obcí v regionu (viz např. UP Průhonice). Mělo by se jednat o sběrnou komunikaci, v úseku mezi ulicí Vídeňskou a dálnicí D1 s úrovnovými křižovatkami. V úseku mezi tzv. Západní komerční zónou Průhonice, která je součástí platného UP Průhonice a ulicí Vídeňskou by měla být dvoupruhová. To, že na území západně od dálnice D1 jsou soustředěny zájmy různých investorů je pravda, k tomu lze jen dodat, že na mimopražském území zejména Průhonic územní plán této obce umožňuje novou zástavbu a investoři toho chtějí využít.

Území podél Milíčovského lesa a zejména východně od něho by mělo být určeno k dotvoření přírodního zázemí kapacitních sídlišť, kde je značná koncentrace obyvatel. S tím předpokládáme i vytvoření příznivých podmínek v území pro krátkodobou rekreaci. K vyvážení masivní suburbanizace kolem Prahy i z důvodů výše uvedených je třeba, aby tak cenné území východně od Milíčovského lesa bylo zachováno nezastavitelné.

Překladiště Metrans je skutečností a slouží pro kombinovanou dopravu. Platný UP hl.m.Prahy předpokládá, že těžká nákladní automobilová doprava z Metrans bude v budoucnu odvedena nejbližší cestou na východní část Pražského okruhu východně od Uhříněvsi, s využitím nové komunikace mezi ulicí Přátelství, Bečovskou a Pražským okruhem, tj. trasou mimo kapacitní obytnou zástavbu.

Platný UP hl.m.Prahy již neobsahuje náročné přemostění Metrans mezi ulicí Novopetrovickou a Přátelství, což je dalším důkazem, že nikdo nesleduje žádné spojení, které se objevuje v poplašných letácích o JVK či jiné kapacitní komunikaci v trase JVK podél Milíčovského lesa do oblasti Petrovic a Uhříněvsi.

S pozdravem
Karel Hák

