

Naše značka: TUBES-Ka-0393 -2019  
Vyřizuje: Andrea Kadlecová  
226 066 344  
739 327 323  
[andrea.kadlecova@tubes.cz](mailto:andrea.kadlecova@tubes.cz)  
Datum: 11.6.2019

Úřad Městské části Praha - Šeberov  
K Hrnčírům 160  
149 00 Praha 4 - Šeberov



**Věc: Žádost o vydání stanoviska k územnímu řízení**

**Akce: „Vestecská spojka II. etapa včetně napojení na D1“**

Zak. č.: TU 18-030-6

Vážení,  
na základě pověření investora stavby, jímž je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., k výkonu investorsko-inženýrské činnosti na akci „**Vestecská spojka II. etapa včetně napojení na D1**“, si Vás dovoluujeme požádat o stanovisko k ÚR výše uvedené akce.  
Vámi vydané stanovisko bude sloužit jako jeden z nedílných podkladů **pro vydání územního rozhodnutí**.

**místo stavby:**

Hlavní město Praha, Vestec, Jesenice, Průhonice  
katastrální území:

- Vestec u Prahy (781029)
- Zdiměřice u Prahy (713287)
- Šeberov (762130)
- Hole u Průhonic (733962)
- Újezd u Průhonic (773999)
- Chodov (728225)
- Písnice (720984)
- Hodkovice u Zlatníků (793213)

- přičemž na území Středočeského kraje leží cca 4,43 km stavby Vestecské spojky a na území Hlavního města Prahy leží cca 0,83 km Vestecské spojky.

Označení pozemní komunikace – Vestecská spojka – silnice II. třídy, kat. S 9,5/90

**předmět dokumentace:**

novostavba - jedná se o trvalou stavbu

účel užívání: Silniční komunikace II.třídy a vyvolaná úprava části D1 (napojení novým Exitem 4).

*Stavba „Vestecská spojka II. etapa včetně napojení na D1“ je dle § 17 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích stavbou veřejně prospěšnou.*

*Pro účely takovéto stavby lze dle zákona č. 416/2009Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a její novely zákona č. 169/2018Sb. využít právo vyvlastnění.*

**Záměr obsahuje:**

Obsahem této projektové dokumentace je novostavba silnice II. třídy – Vestecká spojka, která navazuje na již dokončenou I. etapu v úseku mezi D0 a silnicí II/603.

Součástí projektu je i napojení na D1 novým Exitem 4. Součástí bude i rozšíření stávající D1 o jeden pruh pro každý směr mezi Exitem 2 a Exitem 4.

Součástí projektu je řešení odvodnění včetně zřízení retenčních nádrží, veškerá protihluková opatření, vyvolané přeložky komunikací nižších tříd (případně včetně křižovatek s Vesteckou spojkou), polních cest, cyklostezek, dále i přeložek inženýrských sítí apod. Součástí projektu je také příprava křižovatky pro napojení Západní komerční zóny Průhonice.

Vestecská spojka se navrhuje v kategorii S 9,5 s návrhovou rychlostí 90 km/h.

V případě potřeby doplňujících informací, dotisků, atd. nás neváhejte kontaktovat. Kontakty jsou uvedeny v hlavičce tohoto dopisu.

Děkujeme Vám za spolupráci a vydání stanoviska v co nejkratším možném termínu.  
S pozdravem



Nad Zátěším 345/12, 142 00 Praha 4  
IČO: 250 62 255, zapsán v OR  
MIS v Praze, odd. C, vl. 46359

.....  
Andrea Kadlecová  
Vedoucí střediska inženýrských činností  
TUBES, spol. s r.o.

**Přílohy:**

- Zplnomocnění společnosti TUBES, spol. s r.o.
- Průvodní zpráva
- Přehledná situace
- 1x CD s kompletní DUR